

莞惠城轨部分路段 下月可实车试运

2014-11-19 08:12 南方日报 周欢

[摘要]该负责人介绍，该路段本月11日就已铺轨，其中谢岗至沥林段已铺设完成。19日起，将从沥林向东，往惠环方向铺设。按照计划，东莞常平至惠州客运北站段将于2015年年底正式开通运行，届时惠州境内的路段都将实现通车。不过，莞惠城轨全线开通仍要到2016年年底。

18日，南方日报报道了莞惠城轨惠州火车站段明年底完工，引发市民广泛关注。其他路段进展如何？记者对此再次进行了探访。莞惠城轨业主单位广东珠三角城际轨道交通有限公司相关负责人介绍，东莞谢岗至惠州惠环段12月下旬将可达到实车试验条件，预计将进行试运试验。

该负责人介绍，该路段本月11日就已铺轨，其中谢岗至沥林段已铺设完成。19日起，将从沥林向东，往惠环方向铺设。按照计划，东莞常平至惠州客运北站段将于2015年年底正式开通运行，届时惠州境内的路段都将实现通车。不过，莞惠城轨全线开通仍要到2016年年底。

现场

陈江站惠环站 正在内部装修

18日10时许，莞惠城轨沥林铺轨基地的32个龙门吊同时扣住一根长500米的钢轨，在现场工作人员的操控下，钢轨准确无误地放进铺轨机轨道卡位。

广东珠三角城际轨道交通有限公司工程师赵振东告诉记者，莞惠城轨第一试验段从东莞谢岗开始，至惠州惠环，全长约28公里，其中惠州境内18.2公里，11日开始铺轨，谢岗至沥林段已铺设完成，本月底前可以铺到惠环。

据介绍，莞惠城轨目前进展不错，今年9月已经完成惠州段全部桥梁主体工程。记者留意到，陈江站、惠环站正在进行内部装修，“四电”（通信、信号、电力、电气化）施工也同步展开。预计东莞谢岗至惠环段今年12月下旬可完成静、动态验收，达到实车试验条件。

进展

沥林至惠环段 19日起铺设轨道

记者在探访中了解到，莞惠城轨全线的铺轨工程包括铺轨（含走行线、站内轨道）209.89公里，6个车站无砟道岔39组，由中铁十六局集团有限公司铺设。

中铁十六局集团有限公司莞惠城际GZH—14标项目经理部铺轨工区总工程师李超说，莞惠城轨全线分两个阶段开通，铺轨分四个阶段组织实施。第一试验段（谢岗至惠环段）中，19日起从沥林向东，往惠环方向铺设。第二试验段（东莞谢岗至常平东）全长9.856公里，铺轨时间为明年3月到4月。第三阶段是惠州惠环至客运北站铺轨，将要到明年7月份。第四阶段铺东莞望洪至常平东，全长52.949公里，铺轨时间为2016年6月。

据李超介绍，一根钢轨长500米，由5根100米长的钢轨焊接而成，一米就有60公斤重，一根钢轨重达30吨。

钢轨铺轨采用“一铺一运”的作业方式，即采用一套铺轨机组和一系列长钢轨运输列车进行铺设。施工总体顺序原则上为先右线后左线。

“正线和站内股道铺轨的方法也不一样。”李超说，正线区间要通过铺轨机组推送车向前推送钢轨，并通过牵引车施加引力将钢轨拖拉入槽。而站内股道则通过铺轨机组推送车向前推送钢轨，并将钢轨前端头推送入槽。

“城际轨道的基础工程至关重要。”赵振东说，铺轨也是个精细活，要让列车平稳安全运行，长钢轨的焊接必须精确计算好轨温，轨温差过大的话很容易造成钢轨变形。要最大限度缩小铺轨时的轨温与列车运行的轨温之间的差距，经过应力放散后锁定钢轨。

李超说，铺轨机从京九铁路的联络线运输钢轨进入莞惠城轨铺设。铺轨机一次最多可以载48根钢轨。正常情况下一小时可以完成一对钢轨的铺设，正线一天可以铺四五公里，而站内股道的铺轨工序比较复杂，一天只能铺一到两对轨。

计划

试验效果最佳后 下单采购设备

莞惠城轨从东莞到惠州，先后经过惠州仲恺高新区的沥林、陈江、惠环车站。该段以高架桥为主，惠环至惠州客运北站段则均为地下隧道。目前，陈江站、惠环站的主体结构已经全部完成，正在进行二次结构施工和站内的装修。

赵振东说，东莞谢岗至惠环段的试验，主要是对控制行车的信号系统进行测试。城轨列车系统综合了地铁和高铁两个系统的列控功能，试验阶段要对两种系统进行磨合，达到设计的试验效果后才能下单采购相关设备。