

# 深莞惠一体化通过 2020年开通27条城际公交线

2014-10-18 08:32 惠州日报 戴建

**【摘要】**记者从10月16日召开的深莞惠经济圈党政联席会议上获悉，《深莞惠交通运输一体化规划》获审议通过。根据《规划》，2020年以前深莞惠经济圈将重点实施“公路畅通、轨道加速、港口提质、民航增效、换乘便捷、物流提升、公交跨市、管理协调、交通智能”九大工程，构建一体化、现代化综合交通运输体系。

记者从10月16日召开的深莞惠经济圈党政联席会议上获悉，《深莞惠交通运输一体化规划》获审议通过。根据《规划》，2020年以前深莞惠经济圈将重点实施“公路畅通、轨道加速、港口提质、民航增效、换乘便捷、物流提升、公交跨市、管理协调、交通智能”九大工程，构建一体化、现代化综合交通运输体系。到2030年，深莞惠经济圈将实现与珠三角其他城市、港澳之间2小时互通，深莞惠中心城区之间、中心城区与主要组团间1小时互通。

## 目标

### 打造“三纵四横”综合运输通道

《规划》指出，三市到2015年将形成由高快速路、城际轨道、铁路共同组成的快速通道网络，三市中心城区之间1小时交通圈得到强化。完成主要的边界道路建设，建成广州-东莞-深圳、东莞-惠州、佛山-东莞、中山-南沙-虎门、广州-惠州（广汕线）5条城际轨道。城际公交线路总数达到13条，实现60%的毗邻镇区有城际公交连通。

到2020年，打通所有跨边界道路，建成城际、对外快速路网，实现三个中心城区以及各组团间的快速连通。铁路网络更趋完善，建成深圳-惠州城际（惠州至惠阳段）轨道，与广州、香港实现一小时互通。城际公交线路总数达到27条，毗邻镇区100%城际公交连通。

到2030年，深莞惠经济圈成为亚太地区最开放、最便捷、最高效、最安全的客流和物流中心；与国内外其他中心城市之间点对点高速直通，与珠三角其他城市、港澳之间2小时互通，深莞惠中心城区之间、中心城区与主要组团间1小时互通。

深莞惠经济圈将打造由公路、铁路、城际轨道共同组成“三纵四横”综合运输通道，三纵为广深通道、莞深东通道、惠深通道；四横为广惠通道、莞惠北通道、莞惠南通道、深惠沿海通道。

惠州机场将发展成为珠江口东岸及粤东地区的重要干线机场，近期主要接受深圳机场溢出需求，服务范围包括深圳东部、惠州以及梅州、河源等粤东地区，服务旅游航行和二线城市，提供旅游航线或季节性包机等服务。

## 进展

### 穗莞深、莞惠城际线已开工建设

目前，深莞惠三市中心城区之间均已实现多条高快速路、干线道路衔接，三市边界相邻组团之间有多条干线道路、支路衔接，衔接三市的沿江高速、深圳外环高速等多条跨界高速公路已经开工建设（部分路段已通车），深圳如意路—东莞龙凤大道、深圳兰竹东路—惠州西南大道、深圳锦绣东路—惠州石化大道等边界衔接线路已建成通车。

为适应快速增长的城际交通需求，三市根据《珠江三角洲地区城际轨道交通同城化规划》，已经开始大力推进城际轨道交通建设，目前穗莞深、莞惠两条城际线已开工建设，深惠城际线建设工程也在积极推进中。