



莞惠城轨惠州江北段隧道今年底基本可以贯通。 《东江时报》记者杨建业 摄

东江时报讯 莞惠城轨8月起试运行？昨日，某媒体的相关报道在网络上被广泛转载，引起市民关注。记者从莞惠城轨项目业主单位——广东珠三角城际轨道交通有限公司获悉，情况并非如此，按工期计划，今年9月拟对东莞谢岗梁场至仲恺惠环站段进行为期4个月的实车试运试验。据悉，惠州段城轨的建设目标是今年底主体工程基本完工，实现贯通。

试验段全长37公里

广东珠三角城际轨道交通有限公司相关人员介绍，为了综合检验城轨交通各子系统匹配以及各项设施能否满足运营要求，决定在莞惠城轨进行信号制式试验以及其他项目的实车运行试验。常平东至惠环站区间被选定为试验段先行试验，全长37.846公里，共6个车站、5个区间。“这一区间以高架桥及路基段为主，工期进度比较快，不像隧道那样，建设工期容易受到不确定因素的影响。”上述人员说。

按计划，试验段分两个阶段来推进。其中，谢岗梁场到惠环站段在今年9月至明年1月先行试验，该段全长27.99公里，途经沥林站、陈江站、惠环站共3个站。“待常平东段拉通，再把试验段拉长至常平东。”上述人员说，常平东至谢岗梁场段全长9.856公里，但受拆迁影响，该段什么时候能拉通暂时无法给出明确的时间。

可启动自动驾驶模式

上述人员称，莞惠城轨速度的目标值设为200公里/小时，采用ATO系统自动行车，可以通过电脑程序来确定运行模式，“就像飞机可以启动自动驾驶模式一样，这一点跟地铁是相同的”。

他表示，按目前的施工进度，惠州段除了惠州江北一小部分隧道受拆迁影响外，按计划到今年底基本可以完成全线的桥梁、隧道贯通。但是贯通并不意味着能马上试运行，“这个工程对沉降要求比较高，铁路建好后要进行沉降观测3个月。”他称，在保证沉降观测稳定后，才能按步骤铺轨。

昨日，记者从市发改局获悉，至今年2月，莞惠城轨惠州段桥梁下部结构全部完成，完成18949延长米；隧道完成12170双线延长米。在征地拆迁方面，至今年2月，惠州段内的征地已经完成2271亩，完成征地计划的88%，拆迁已完成24.9万平方米，完成原计划拆迁面积的59.71%，正线征地拆迁全部完成。

莞惠城轨惠州段创下多个第一

昨日，记者从广东珠三角城际轨道交通有限公司获悉，自2009年5月开工以来，莞惠城轨惠州段在建设中实现了珠三角城际轨道交通的多个第一。

2011年9月19日，中铁十局莞惠GZH-9标古庄山隧道贯通，是珠三角城际轨道交通项目首座全断面贯通的山岭隧道。

2011年11月30日，中铁十局莞惠GZH-9标成功架设珠三角城际轨道交通项目首孔预制箱梁。

2012年3月28日，莞惠GZH-13标3#~4#施工竖井右线贯通，是珠三角城际轨道交通项目地下标段首个贯通的隧道区间。

2012年11月21日，莞惠GZH-9标梧村河特大桥跨京九铁路连续梁合龙，是珠三角城际轨道交通项目首联合龙的跨既有铁路营业线的连续梁。

2012年12月31日，莞惠GZH-10标陈江车站主体结构封顶，是珠三角城际轨道交通项目首座主体结构封顶的车站。