

# 莞惠城际铁路计划2015年建成

2013年07月27日 13:43

来源：羊城晚报



全线最大跨既有线无拱连续梁昨合龙

原标题：莞惠城际铁路后年建成

羊城晚报讯 记者黄宙辉，通讯员邓联旭、江沛、罗敏摄影报道：26日上午，随着最后一方混凝土的浇筑完成，莞惠城际铁路全线最大的跨既有线无拱连续梁宣告合龙。记者最新获悉，莞惠城际铁路计划在2015年建成。通车后，市民在一小时内便可往来东莞、惠州两地。

据中国铁建二十五局集团一公司莞惠项目部现场负责人介绍，莞惠城际铁路常平至谢岗段跨京九特大桥地处东莞市谢岗镇燕东工业区，位于莞惠城际铁路樟木头站至谢岗站区间，全长1.82公里，其（70+130+70）米无拱连续梁主跨及边跨分别跨越京九大动脉和城市主干道，跨度之大、安全压力之重在国内外均属罕见（见上图）。

京九铁路为国家重点干线，车流量相当大，跨越既有线路施工容不得半点马虎，哪怕是掉一小块土方，都有可能造成行车安全事故。该项目部采用了挂篮兜底及防电防落棚双层防护方案，确保既有线路安全。目前，常平至谢岗段线下工程已完成90%。

记者从广东省印发的《“十二五”后三年重要基础设施建设项目推进计划表》中了解到，莞惠城际铁路全长99.8公里，设计时速200公里，新建车站17个，总投资为343亿元。该项目于2009年开工建设，计划在2015年建成。莞惠城际铁路是经国务院批准的珠三角城际轨道交通线网规划的放射线之一，对推动珠三角交通一体化，提升珠三角地区整体竞争力和辐射带动能力具有重要作用。