

惠州南下香港北六条通道推进惠港“超级联系”

2017-08-01 09:24:23 作者：祝勇 来源：南方都市报 我要评论 (0条) 分享到：

【文章摘要】港珠澳大桥年底将有条件通车，这在粤港澳大湾区的珠江西岸城市引发巨大想象空间。在大湾区的珠江东岸，与香港一直“文化同源、人缘相亲、民俗相近”的惠州，与香港更加便捷的基础设施互联互通趋势也理应被正视。

港珠澳大桥年底将有条件通车，这在粤港澳大湾区的珠江西岸城市引发巨大想象空间。在大湾区的珠江东岸，与香港一直“文化同源、人缘相亲、民俗相近”的惠州，与香港更加便捷的基础设施互联互通趋势也理应被正视。

南都记者观察发现，惠州南下香港北，高速公路和轨道组成的六大通道，互联互通呈现加速连接趋势：惠州的高速路网接驳香港北方向，目前正在改扩建的有4条；京九高铁的赣深客专惠州段已经动工，2020年，惠州中心城区市民有望从惠城直达香港九龙；通过已经捷运化的厦深铁路惠深段，惠阳、大亚湾、惠东等地市民则有望在2018年第三季度后到达深圳北站，转乘广深港高铁至香港九龙。

7个香港人中就有1个惠州籍

去年8月，惠州籍香港明星钟汉良派了7辆大巴，到惠阳镇隆皇后钟屋接了400多名惠州父老乡亲们前往广州听他的演唱会，包接包送包门票。念念不忘惠州的还有陈小春，2010年10月，他回到出生地惠阳沙田办了婚礼。

旅居香港的惠州籍乡亲达100多万人，7个香港人中，就有1个是惠州籍。对惠州人来讲，自家有亲戚在香港十分寻常。

170多年前，香港仍归属于惠州。地缘加上血缘，惠州与香港的融合从未间断。粤港澳大湾区的内地城市进入工业高速发展期，而港资成为惠州迄今利用外资的最主要来源。惠州在学习、借鉴香港的过程中实现了跨越式发展，香港则在与惠州的合作中拓展了产业空间和内地市场——双方在互惠互利中实现了发展共赢。在惠州的港资企业中，明星企业比比皆是，如真维斯、伯恩光学、先进科技、南旋集团、澳宝集团、新世界等。伯恩光学已发展成为全球最大的手机玻璃制造商，是苹果、三星等国际品牌手机背后的“隐形冠军”。

连通香港北 惠州加速度

在陆域相通的珠江东岸，惠州一直以来都是连通香港基础设施最为高效的城市。惠州市与深圳、香港毗邻，是中国大陆除深圳市外距离香港最近的城市。

惠州市公安局出入境支队人士告诉南都记者，2012年惠州市出入境总颁证量为616135份，2013年为778698份，2015年首次突破百万大关，达到1031201份。其中，往来港澳通行证增长速度最快，护照量紧随其后。“毫无疑问，这种与香港之间的交往呈现高位增长态势”。

百度地图的路线方案显示，从惠州市中心城区自驾前往深圳的就近通往香港口岸，所用时间远少于珠海中山佛山江门等市。若是从大亚湾和惠阳出发，耗时则是珠江西岸城市到达香港一半的时间都不到。

惠州与香港的基础设施互联互通仍在高速推进。在高速公路方面，深汕西高速惠州段已规划改扩建；在轨道方面，京九高铁的赣深高铁惠州段已经动工；在海路方面，相关部门早已规划海上巴士、游艇自由行、游轮等的对接。

互联互通

高速：两纵一横改扩建和新建

对比大湾区的珠江西岸城市，在高速公路与香港北连接方面，惠州已有3条高速公路通过深圳盐田路网相接，分别是1993年通车的长深高速惠盐段(原称惠盐高速)、2010年通车的惠深沿海高速、2013年通车的博深高速。其中，长深高速惠盐段、深汕西高速惠州段这两条高速已经有了改扩建规划，武深高速的新丰至博罗段正在加紧建设，河惠莞高速，惠州也在加紧推进。

在长深高速惠盐段的惠州部分，已经完成了改扩建。5月23日，深圳盐田港发布公告透露，广东省发改委同意实施惠盐高速公路深圳段改扩建工程，项目路线起于惠州和深圳交界处的坑塘径(接惠盐高速公路惠州段)，沿线有惠盐高速公路加宽扩建。

南都记者获悉，深汕西高速公路改扩建惠州段，项目长64公里，总投资62.9亿元。目前工可报告已编制完成，正在开展各专项评估工作。惠州有关部门计划2017年完成项目核准，2018年开工建设。

武深高速公路惠州段的博罗至新丰段，惠州已计划2018年完工。项目今年已完成年度投资计划25亿元的43%。惠州市交通局表示，接下来将加快项目建设进度，确保完成既定年度投资目标。该项目将有力促进龙门和博罗接受香港和深圳的辐射。

已经立项的河惠莞高速公路，也将是惠州接受深圳东进辐射，南下香港的新通道。南都记者获悉，该高速公路在惠州的两个项目段，总计划投资22亿元，今年下半年将全面开工建设。

轨道：惠州可直达九龙的京九高铁

在轨道连接香港方面，惠州有望在2020年通过赣深客专直达香港，惠州人还可通过厦深铁路、深惠城际到深圳转乘。

从惠州可直达香港九龙的京九高铁，为我国规划中的一条高铁南北大动脉，大体走向与京九铁路平行，北起北京，南至香港九龙，这条高铁开辟了香港北上的第二条通道。惠州为这条高铁线上仅次于香港、北京、东莞、南昌的第5大城市。

近期，广深港高铁的香港段透露消息称有望在2018年三季度正式通车。

其实，赣深高铁通车时，在香港内的高铁路段已经通车。京九高铁的广东及江西部分路段为赣深高铁。目前已经全面动工的赣深高铁设计时速每小时350公里，正线全长约432公里，其中广东省境内约302公里，在惠州东莞深圳的站点有博罗北、惠州北、塘厦、光明城、深圳北等。

媒体此前报道称，到2020年前后惠州人通过赣深高铁，可以在半小时左右直达深圳。而深圳至香港九龙，通车时间为14分钟，通关时间为5分钟。这意味着，如果2020年赣深客专通车，惠州市民乘坐该高铁有望在50分钟内直达香港核心区。

此外，惠州市民若从惠州南站出发，通过捷运化的厦深铁路惠州至深圳段，运行时间为28分钟至33分钟，可实现快速从深圳北高铁站中转至香港九龙。这意味着，从2018年第三季度起，惠州的惠湾片区市民，从深圳北接驳广深港高铁，也有望在1小时内到达香港九龙。

海路：对港游艇自由行海上巴士有望提速

今年4月初，惠州港首次开通惠州-香港海运航线，接通惠州地区和华南地区航运枢纽中心香港。该航线是打通香港乃至亚洲各国海运航线的重要一环，亦为未来各国大国际班轮公司开通直航提供理想的服务补充。

但在海路连接香港，惠州并非只有这一条海运航线。在游艇自由行及海上巴士方面，惠州已有相关谋划。

2015年2月4日惠州市十一届人大五次会议惠东代表团讨论会上，惠州市委副书记、市长麦教猛提及，惠东稔平半岛通往香港的海路通行计划会尽快启动，涉及游艇港澳自由行的两个口岸分别为巽寮金融街游艇码头和亚婆角东部湾游艇码头。惠东县口岸办负责人介绍，作为远景规划，惠东正谋求在2017年后承接香港方面的海上巴士经营转移。

《广东惠州环大亚湾新区发展总体规划(2013-2030年)》提出，惠州将壮大商务休闲度假产业，开通直达香港、澳门、东南亚海上邮轮航线。

今年6月，广东自贸区粤港澳游艇“自由行”方案获批，珠海两口岸两码头入选。惠州交通运输局界人士解读，在大湾区西岸的游艇自由行逐一放开，惠州相关游艇自由行有望近期获得利好进展。6月15日，惠州市交通局批复惠州市东联港务机械有限公司，准许其建造一艘90客位高速客船，从事惠州市内沿海旅客运输业务。

惠州的海上客运通港之路，已在路上。

香港亲戚多

旅居香港的惠州籍乡亲达100多万人，7个香港人中，就有1个是惠州籍。

港企有多少

惠州市统计局发布的2016惠州社会经济发展数据称，截至2016年末，惠州全市工商登记外商企业中，来自中国香港的就有4574家企业，占比最大，高达64%。

港资有多少

惠州市商务局截至今年5月底的数据称，累计批准设立港资企业7789家，占全市外资企业的76.7%，香港是惠州实际利用外商直接投资最多的地区。2016年，惠州共签订外商直接投资项目合同154宗，实际利用外商直接投资11.43亿美元。其中，来自中国香港的项目数为112宗，占比最大，达72.7%，平均3天签一宗投资项目合同；金额为6.82亿美元，占比也是最大，为59.6%。

惠企走出去

香港是惠州市企业“走出去”的主要地区。2016年，惠州全市企业在境外投资项目19宗，其中13宗项目在香港。香港还是惠州最大的出口市场，2016年，香港占惠州出口份额32.4%。

港澳随我行

惠州市公安局出入境支队人士告诉南都记者，2012年惠州市出入境总颁证量为616135份，2013年为778698份，2015年首次突破百万大关，达到1031201份。其中，往来港澳通行证增长速度最快，护照量紧随其后。

下一站，香港！粤港澳大湾区的二三线城市中，惠州在近年来率先喊出“对标深圳”，意图接受深圳更多辐射。与惠州地缘相近、人缘相亲、经贸紧密的“超级联系人”香港，又有哪些值得惠州着重对标借力？针对惠港合作展望，南都将推出“下一站，香港”系列报道，细致挖掘惠港两城的基础设施互联互通新趋势、产业对接人才合作新方向、高端政商人士对惠港合作新建言等，以飨读者。

采写：南都记者 祝勇

南都制图：陈芳