

# 深惠城轨拟选西线方案 经惠城、陈江、镇隆、新圩进深圳

2017-05-23 08:48:46 作者：张亚莉 来源：东江时报 我要评论 (0条) 分享到：



【文章摘要】惠州与深圳已取得初步共识，深惠城轨改走惠城区、仲恺陈江、惠阳镇隆与新圩进入深圳市，不走惠城至惠阳路线，原规划的深惠城轨(惠城至惠阳)线路将发展城市轨道交通，即惠州地铁1号线。22日，市发展和改革局在网络问政回应网友时透露上述消息。

惠州与深圳已取得初步共识，深惠城轨改走惠城区、仲恺陈江、惠阳镇隆与新圩进入深圳市，不走惠城至惠阳路线，原规划的深惠城轨(惠城至惠阳)线路将发展城市轨道交通，即惠州地铁1号线。22日，市发展和改革局在网络问政回应网友时透露上述消息。

## 深惠城轨到底走向是哪里？

《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》发布后，惠州轨道交通连续多日引起市民广泛的关注，众多网友在网络问政平台上向市发展和改革局咨询深惠城轨、惠州地铁等项目规划建设事宜。

记者了解到，关于深惠城轨走向最早的规划是《珠江三角洲地区城际轨道交通网规划(2009年修订)》，走惠城至惠阳线路，即东线。2013年，《惠州市轨道交通规划(修编)》新增西线方案，即经惠城、陈江、镇隆、新圩进入深圳，当时相关部门称，西线距离只有东线一半，可操作性更强。

在民间，西线与东线之争不绝于耳。今天，市发展和改革局在网络问政回应网友透露了深惠城轨的最新进展：惠州与深圳已取得初步共识，深惠城轨改走惠城区、仲恺陈江、惠阳镇隆与新圩进入深圳市，不走惠城至惠阳路线。惠州利用原规划的深惠城轨(惠城至惠阳)线路发展城市轨道交通，即惠州地铁1号线，提升城市公共交通运输能力。两市将共同推进深惠城际轨道规划建设，争取省有关部门支持，列入珠三角城际轨道网修编方案。

## 深惠城轨到底是80公里还是60公里？

另一方面，也有细心网友发现，惠州十三五规划跟省十三五规划里关于深惠城轨的距离有所出入，“惠州的显示是80公里，而省的是60公里，这是同一线路还是另外申报的线路？”

对此，市发展和改革局回应称，目前，深惠城际线正处于工程研究阶段，路线走向、里程等需待可行性论证后确定，省里规划公告的里程数是初步方案的预估数。市里规划与省规划是同一线路，里程差异主要是起始点、终点的设想有所不同。今后将以省批准的项目可行性研究报告为准。

## 地铁1号线到底有没有黄？

惠州地铁1号线、深圳地铁14号线延伸至惠州等项目没有被写入广东省综合交通“十三五”规划，由此一度被网友解读为“惠州地铁黄了”。对此，市发展和改革局回应称，省规划(第16页)清楚表示“支持珠海、汕头、江门、惠州、湛江等符合条件的城市有序发展适宜的城市轨道交通”。因此，省发展改革委、省交通运输厅对惠州发展城市轨道交通是支持的。

该局称，目前，《惠州市城市轨道交通线网规划》已经通过省住建厅组织的技术审查和市政府审批，正组织建设规划编制工作。其中地铁1号线就在该规划中，惠州将力争早日获得上级批准建设。

至于深圳地铁14号线惠州延长线，其因未纳入深圳市城市总体规划，故不再纳入深圳调整后的四期建设规划进行报批，但其已纳入惠州市城市轨道交通建设规划，由惠州组织实施。市发展和改革局称，按相关规定，城市轨道交通建设规划需按程序逐级上报，涉及省和国家层面的审批。受规划、报批、资金等多方面因素影响，线路动工的具体时间将根据工作推进的实际情况而定，惠州力争能早日获批动工。