

# 惠州机场打造珠三角千万级干线机场

2017-05-02 09:14:31 作者：戴建 来源：惠州日报 我要评论 (0条) 分享到：

【文章摘要】《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》日前正式发布。根据《规划》，广东将重点打造“5+4”骨干机场，加快建设珠三角世界级机场群，惠州机场名列其中。《规划》提出，惠州机场将建设干线机场，主要服务惠州、汕尾、河源以及深圳东部地区，发挥深圳第二机场功能。



惠州机场以其快速过站、服务到位的特点吸引了惠州本地以及周边地区市民青睐。本报记者王建桥摄

《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》日前正式发布。根据《规划》，广东将重点打造“5+4”骨干机场，加快建设珠三角世界级机场群，惠州机场名列其中。《规划》提出，惠州机场将建设干线机场，主要服务惠州、汕尾、河源以及深圳东部地区，发挥深圳第二机场功能。

作为一名通航仅2年的“新兵”，惠州机场为何能在省级交通规划中占据重要地位，并与广州白云机场、深圳宝安机场、珠海金湾机场等“巨头”相提并论？这不仅源于惠州独特的地缘优势和发达的交通运输网络，更得益于全市上下推动惠州机场发展的决心与毅力。

## 现状

### 惠州机场开通11条航线，全年平均客座率72%

摊开广东地图，我们可以看到，惠州紧邻广州、深圳、东莞、河源、汕尾。这5个地市中，目前仅广州和深圳建有机场。其中，广州白云机场去年旅客吞吐量5978万人次，深圳宝安机场4197万人次，两个机场的运营已接近饱和状态。分流广州、深圳机场的客流，已经成为一种现实需要。

再看东莞，作为珠三角第二梯队的一员，东莞地域面积仅相当于惠州的五分之一，去年的常住人口超过800万人，接近惠州的两倍。目前，东莞没有机场，当地市民搭乘飞机主要选择广州和深圳机场。而随着惠州机场的通航，前往惠州搭乘飞机也成了很多东莞市民的新选择。

分处于粤北、粤东地区的河源和汕尾，地缘上与惠州相接，加上两地都没有机场。因此，惠州机场辐射两地，吸引客流亦具备很大的可行性。这也与《规划》中惠州机场“主要服务惠州、汕尾、河源以及深圳东部地区”的定位不谋而合。

从自身发展来看，去年是惠州机场的第一个完整运营年。在2015年开通航线的基础上，惠州机场去年新开通西安、海口、长沙、南宁和济南5条航线，新引进运营航空公司4家。

目前，惠州机场共开通北京、上海、杭州、昆明、重庆、成都、海口、西安、长沙、南宁和济南等11条航线，引进国航、吉祥航、昆明航、中联航、天津航、重庆航、奥凯航和北部湾航等8家航空公司，多采用A320或737-800等主流机型执飞航班，全年平均客座率达72%，在同类型中小机场中成绩较为突出。

实际上，通航后的惠州机场，以其快速过站、服务到位的特点不仅吸引了惠州本地市民，同样受到了河源、汕尾和东莞等周边地区旅客的青睐。据统计，惠州机场去年飞机起降5232架次，旅客吞吐量55万人次、货邮吞吐量3723吨，同比分别增长53%、48%、128%。

## 优势

### 轨道交通高速发展，过境高速公路通车里程全省第二

放眼珠三角地区，广州机场和深圳机场之所以成为两大航空枢纽，既取决于两地强大的经济实力，又得益于轨道交通和高速公路网的强力带动。

随着《规划》的实施，广州、深圳的主要机场枢纽功能将得到进一步强化，这对惠州来说同样是一次机遇。

当前，惠州的轨道交通建设已进入一个高速发展期。去年底，赣深客专广东段开工建设，今年广汕铁路也将开工。这两条高速铁路在惠州境内将设7个站点，一旦建成通车，深圳东、东莞东、广州东和汕尾的市民都有望半个小时内到达惠州。

如果算上已经通车运行的厦深高铁，在“十三五”末，惠州将实现3条高铁9个站点，再加上今年全线通车的莞惠城际以及“十三五”期间开工的深惠城际，惠州境内实际上已经形成一个围绕惠州机场的轨道交通网。

高速公路方面，目前全市过境高速公路达13条，通车里程633公里，占全省的12%，通车里程位居全省第二。应该说，河源、汕尾、深圳东、东莞东通往惠州机场的高速公路都有一定的基础。比如，河源市民可以通过惠河高速转广惠高速到达惠州机场，汕尾市民也可通过深汕高速转广惠高速到达惠州机场。

当前，我市正在推进机场路二期工程，主线将通过广惠高速机场互通与广惠高速连接。机场路二期与广惠高速实现互通后，不仅本地市民前往机场更加方便，东莞、河源的市民都可以经由惠河、潮莞等高速公路直达惠州机场，这无疑会极大增加惠州机场对外地市民的吸引力。

## 举措

### 尽快完善交通基础配套设施

根据《规划》，我省将重点打造“5+4”骨干机场，指珠三角地区打造广州白云机场、深圳宝安机场、珠三角新干线机场、珠海金湾机场、惠州平潭机场等5大机场，粤东北打造揭阳潮汕机场、湛江机场、梅县机场、韶关机场等4个机场。

从惠州实际出发，随着机场二期建设的加快推进，惠州机场将按照4d级、4e级标准打造，建设旅客年吞吐量达到千万级的干线机场。从全国来看，目前千万级机场共有26个。打造千万级干线机场，这意味着惠州机场将步入大机场行列，将极大提高惠州的影响力和竞争力。

众所周知，机场是生产服务基地，有大机场就能做大物流，有大物流就能实现产业高度高端聚集。同时，惠州提出打造更具综合实力的区域枢纽，惠州机场建成后辐射河源、汕尾、深圳东和东莞东，到时惠州就能成为区域重要城市，提高惠州的辐射力。

根据全省规划，未来的珠三角新干线机场初步确定建在佛山市高明区，距离广州市中心不到50公里，的确可以发挥承接辐射作用。惠州机场距离深圳80公里，要发挥好深圳第二机场作用，当务之急是尽快把交通基础配套设施完善好。

在赣深客专和广汕铁路的基础上，市区地铁的配套也要进一步完善。比如，惠州城市轨道交通3号线将穿过惠州空港经济产业园，将在园区范围内设怡发站、平潭站、惠州机场站、红岭岗站、乌塘站5个站。尽快启动城市轨道交通3号线的建设，有利于把赣深客专和广汕铁路的客流引导到机场。

据预计，惠州机场今年旅客吞吐量将突破55万人次，在全国民航机场排名将进入前100名；货邮吞吐量将超过3700吨，在全国排名进入前70名。今年，惠州机场计划新增2~3条航线，进一步优化航线网络，并力争引进过夜飞机，设立基地航空公司。

我们相信，随着机场二期建设的加快推进，惠州机场必将迎来一轮大发展，昂首阔步迈入珠三角千万级干线机场行列。

本报记者戴建