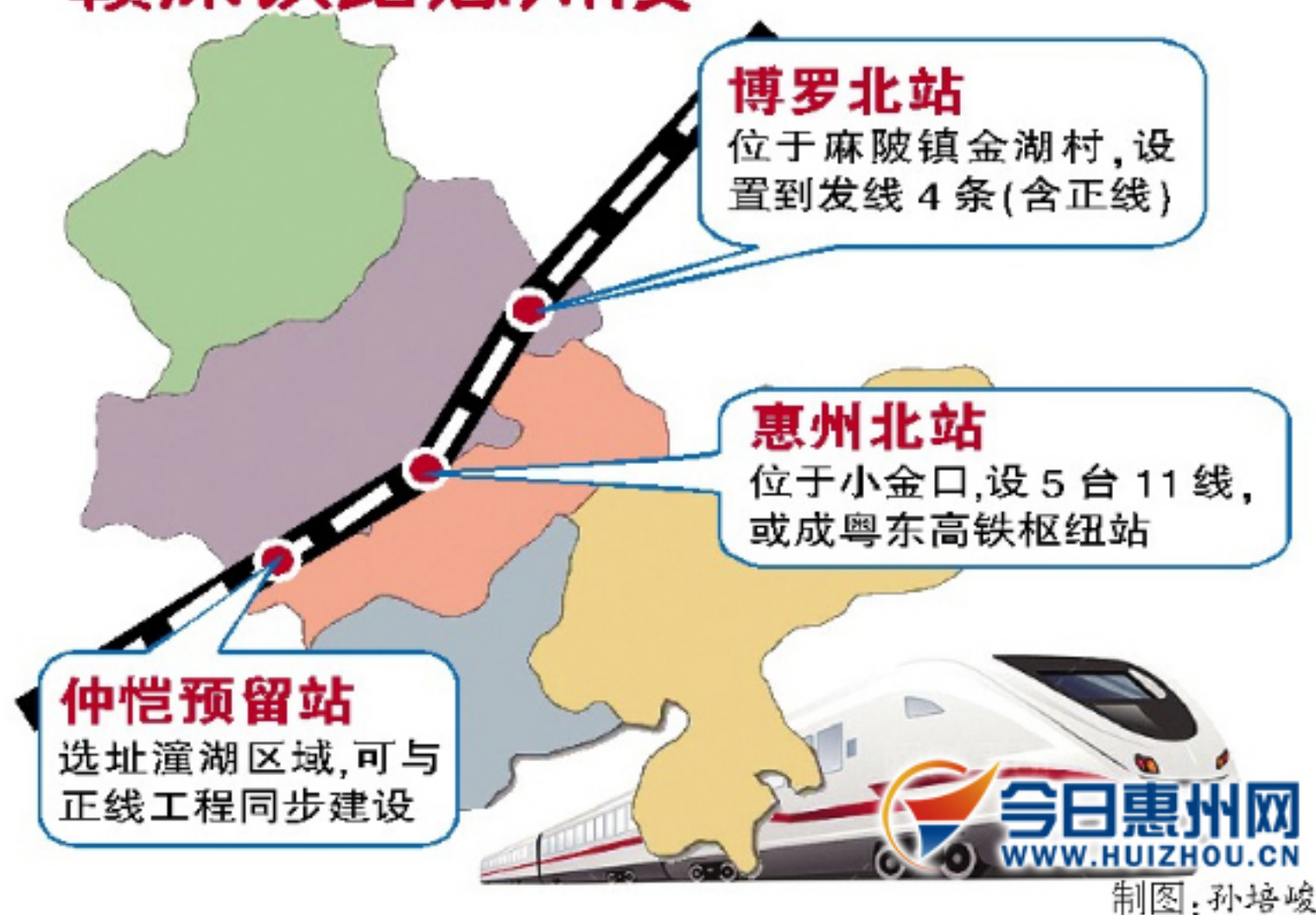


# 赣深高铁仲恺站获批同步建设 增加站房规模

2017-03-16 08:57:22 作者:戴建 来源:惠州日报 我要评论(0条) 分享到:

【文章摘要】赣深铁路(高铁)规划建设有了新进展。记者昨日获悉,国家铁路部门近日批复同意,支持惠州仲恺站等预留站与赣深铁路正线工程同步实施,并支持惠州北站、博罗北站、仲恺站等广东沿线多个高铁站增加站房规模。

## 赣深铁路惠州段



赣深铁路(高铁)规划建设有了新进展。记者昨日获悉,国家铁路部门近日批复同意,支持惠州仲恺站等预留站与赣深铁路正线工程同步实施,并支持惠州北站、博罗北站、仲恺站等广东沿线多个高铁站增加站房规模。

### 仲恺站可与正线工程同步建设

赣深高铁是国家“八纵八横”高铁主通道——京港(台)通道的重要组成部分,是长三角与珠三角间交流的一条重要通道,设计行车时速350公里,2016年12月底动工开建,建设工期4年。

赣深高铁全线共设14座车站,其中广东省境内有10座(含预留车站2座),分别为河源市4座(和平东、龙川西、东源、河源东),惠州市3座(博罗北、惠州北、仲恺),东莞市1座(塘厦),深圳市2座(光明城、深圳北)。其中,惠州仲恺站、深圳光明城站为预留车站。

记者了解到,高铁预留站是指基于运量暂达不到要求或资金问题或其他原因,线路建设时先不建站,预留好地方,等高铁开通后再一边通车一边建设。此前,仲恺预留站选址惠州仲恺区潼湖区域。此次国家铁路部门批复,明确支持惠州仲恺等预留站同步实施。这意味着仲恺站将可与正线工程同步建设。

### 惠州北站或成粤东高铁枢纽站

根据此前方案,位于惠州市区小金口的惠州北站设5台11线,占地面积62.74公顷,在赣深高铁新建的10座车站中规模最大,也是除深圳北站外的赣深高铁全线第二大高铁站。

博罗北站位于惠州博罗麻陂镇金湖村,为办理客运作业的中间站,设置到发线4条(含正线)、1座基本站台和1座侧式站台。根据批复,支持惠州北、博罗北、仲恺等沿线多个站点的站房增加规模。

据介绍,广汕高铁计划今年动工,且将通过联络线与赣深高铁在惠州北站交会形成枢纽。未来,惠州北站有望成为粤东地区的高铁枢纽站。

### 惠州将与穗莞实现“半小时生活圈”

随着赣深高铁的开建,长三角地区、江西等内陆省份与珠三角地区之间的对接联系将更加紧密,广东也将增加北上出省的快速通道。

按照工期,赣深高铁、广汕高铁预计2020年前后建成。这两条高铁线将串起广东中东部的广州、深圳、东莞、惠州、河源、汕尾等城市。两条高铁建成通车后,从惠州坐高铁出发,半小时左右可到广州、深圳、东莞等城市。

加上在建和将建的多条城际轨道、地铁等快速交通,珠三角核心区域以及穗莞惠经济圈(3+2)将形成便捷的轨道交通网络,可望实现“半小时生活圈”。