

惠州机场月底可飞南京贵阳 平均每两个月开通一条航线

2017-03-09 08:54:13 作者: 刘光明宝 来源: 南方日报 我要评论 (0条) 分享到:   

【文章摘要】3月8日，记者从惠州机场获悉，惠州将于本月26日开通往返南京和贵阳的航线。届时，惠州机场的航线将达到13条。从2015年2月5日通航至今，平均每两个月就开通一条航线，总吞吐量已超过100万人次。



惠州机场将于3月26日开通南京和贵阳航线。南方日报记者梁维春摄

3月8日，记者从惠州机场获悉，惠州将于本月26日开通往返南京和贵阳的航线。届时，惠州机场的航线将达到13条。从2015年2月5日通航至今，平均每两个月就开通一条航线，总吞吐量已超过100万人次。

根据中国民用航空局的《年度机场生产公报》，2006年到2015年的10年间，全国新增的68个机场里，从通航首年的旅客和货运吞吐量来看，惠州机场都稳居全国第一。

本月将拥有13条航线

近日，在十二届全国人大五次会议上，李克强总理作《政府工作报告》时提出，今年要继续加强民用航空等重大项目建设，研究制定粤港澳大湾区城市群发展规划。位于粤港澳大湾区的惠州机场正在朝新干线机场的目标发展，为惠州的发展带来新的机遇。

惠州机场有关负责人介绍，3月26日开通的两条航线都由吉祥航空公司承运，使用A320机型，每天往返各一班。南京航线方面，7时25分从南京起飞，9时45分抵达惠州。15时50分从惠州起飞，18时抵达南京。贵阳航线方面，10时35分从惠州起飞，12时35分抵达贵阳。13时25分从贵阳起飞，15时05分抵达惠州。

8日中午，记者在去哪儿网查到，两条航线都可订票。通航首日，惠州往返南京的票价都为485元，惠州往返贵阳的票价为355元左右。

据了解，此次通航的南京禄口国际机场定位为“中国大型国际门户和枢纽机场、航空货物与快件集散中心”，2016年旅客吞吐量为2235万人次，居全国第12名。贵阳龙洞堡国际机场同样是千万级机场，2016年的旅客吞吐量达到1500万人次，是惠州连接西南的重要节点城市。两个城市都有充足的客源和丰富的旅游资源，航线开通将给三地经贸和人员往来带来便利。

届时，惠州机场将拥有13条航线，可飞往北京、上海、杭州、南京、济南、西安、成都、重庆、昆明、贵阳、南宁、长沙、海口。机场引进了国航、吉祥航、昆明航、中联航、天津航、重庆航、奥凯航和北部湾航8家航空公司，多采用A320或737-800等主流机型执飞航班。

预计今年机场路二期完工

从2015年2月5日惠州机场复航算起，到本月底平均每两个月就开通一条新航线。这样的发展速度令人瞩目。

早在复航前夕，惠州机场总经理王坚接受南方日报记者采访时表示，惠州机场将作为广东省一个非常重要的支线机场来发展。仅仅过了两年，今年2月初的省有关专题会议提出，要谋划建设惠州机场和珠三角新干线机场。在近期召开的惠州市委十一届二次全会上，惠州市委书记、市人大常委会主任陈奕威提出，要抢抓省加快“五大干线机场”建设的机遇，尽快实现旅客年吞吐量100万、500万、1000万人次的目标。新干线机场，已成为惠州机场的新定位。

从市场腹地来看，惠州有约470万人口，邻近河源和汕尾两个地级市共有逾1000万人。如果再加上东莞东部和深圳东部，惠州机场的覆盖人口超过1000万人。2016年底，惠州机场旅客年吞吐量突破55万人次，货邮吞吐量为3723吨，同比分别增长48%、128%。

在这样的发展势头下，惠州机场的容量已趋于饱和。目前，包括候机楼改造、停机坪改造和机场路二期工程在内的多项工程正在加速推进。根据今年1月的惠州市政府工作报告，机场路二期工程建设今年须完成。这些工程完工后，航站楼面积将达到约1.3万平方米，停机位增加到8个。

与长三角及环渤海地区联系更紧密

近日，在十二届全国人大五次会议上，李克强总理作《政府工作报告》时提出，今年要继续加强民用航空等重大项目建设，研究制定粤港澳大湾区城市群发展规划。位于粤港澳大湾区的惠州机场正在朝新干线机场的目标发展，为惠州的发展带来新的机遇。

随着粤港澳大湾区建设提上日程，广东将对标国际一流湾区和世界级城市群，把它建设成全球创新发展的高地。惠州紧邻深圳和香港，电子信息产业和石化产业发达，以3412亿元的GDP位居广东第五，是粤港澳大湾区的重要城市。

3月26日，惠州到达长三角地区的航线将包括上海、杭州和南京3条，通达的城市形成一个“品”字形均匀地分布在长三角。目前，长三角在电子信息、装备制造、钢铁制造、石油化工、汽车、纺织服装、现代金融、现代物流、商贸以及文化创意主导产业的关键领域创新。环渤海地区的先进制造、石化和文化创意产业同样发达，惠州拥有飞向北京和济南的两条航线。

当前，惠州正在做强做大电子信息和石化两大支柱产业，着重发展汽车与装备制造、清洁能源两大新支柱产业，同时培育其他潜在的战略性新兴产业。惠州机场航线在全国主要方向上的全覆盖，尤其是开通多条连接两大经济重镇的航线，将推动相互之间的产业对接和人才流动，新的发展机遇正在迎来。

南方日报记者刘光明宝