

赣深高铁获批复 全线计划年底开工

惠州或设博罗北、惠州北和仲恺3站

2016年10月14日 东江时报 民生

字号：T | T

东江时报讯 记者刘建威 赣深高铁走向确定，有望年底动工。昨日，《人民日报》刊发消息，称国家发改委近日批复赣州至深圳铁路可行性研究报告，同意建设赣深客运专线。东时记者了解到，该方案采取了“西线”方案，即从惠州经东莞转入深圳，不经过深圳坪山。

从惠州经东莞转入深圳

赣深高铁是国家“八纵八横”高铁主通道之一京港（台）通道的重要组成部分，意味着京九高铁和京台高铁建成通车后，惠州可以坐高铁经深圳直达香港，也可以坐高铁去台湾。因此自规划出台以来，赣深高铁建设进展一直为广大市民所关注。

东时记者昨日查阅江西省赣州市发改委官网看见，根据国家发改委批复，赣州至深圳铁路位于赣粤两省，线路从在建昌吉赣高铁赣州西站引出，经赣州进入广东省河源市，途经惠州市和东莞市，终于深圳市深圳北站，线路全长432公里，全线共设14个车站，项目总投资为641.3亿元，建设工期4年，主要技术标准为高速铁路、双线、设计行车速度350公里/小时。

此前，关于广东段走“西线”还是“东线”曾引起争议。深圳多名省人大代表在今年省两会上呼吁选择“东线”方案，即从惠州经坪山直接进入深圳，不经过东莞。东莞则力推“西线”方案，即从惠州经东莞转入深圳，不经过深圳坪山。但两个方案都途经惠州。根据批复，可见方案最终选择了“西线”。

广东先行标段年底前开工

据《惠州日报》上个月报道，赣深高铁预计今年年底开工建设，惠州段目前已完成规划选址。其中，惠州段长约85公里，计划在博罗县麻陂镇设博罗北站，在惠城区小金口街道设惠州北站，在仲恺高新区潼湖镇预留设置仲恺站。

根据前不久公示的环评报告，赣深高铁计划于2016年开工、2020年建成，在广东境内设的10座车站，分别为河源市4座（和平东、龙川西、东源、河源东），惠州市3座（博罗北、惠州北、仲恺），东莞市1座（塘厦），深圳市2座（光明城、深圳北）。

国家发改委这一批复意味着赣深高铁可以正式开工建设了。东时记者昨日向惠州市发改部门咨询时获悉，惠州发改部门尚未接到国家发改委的批复文件，未确认站点设置情况。对于动工时间，则回应是“省里统一安排”。不过，昨日有媒体报道，赣深高铁全线计划于今年年底开工，2020年建成使用，其中广东先行标段将于今年年底前在河源开工。

延伸阅读

惠州居民去深圳只需20分钟

赣深高铁是京九客运专线的内地最南段部分，能密切华南、华中、华东地区经济联系。特别是，江西人占了惠州新客家的很大一部分，赣深高铁开通对于两地旅游、经济、人员来往都带来极大的促进和便利作用。

建成后，也将大幅缩短珠三角、长三角人员交通往来时间，按照350公里/小时的设计速度预算，赣州至深圳耗时可由现在的最快5个多小时压缩至2小时以内。如果赣深高铁在惠州市区设站，则居民从市区坐高铁去深圳约需20分钟，若广深港高铁香港段开通，惠州也可直达香港，时间约为半小时。

根据《赣深客专客车对数表》，项目建成后计划近期往返于惠州北站和深圳北站之间的客运列车每天有64对，平均每小时有2.6对、不到半小时（约22分钟）就有一趟高铁从惠州北去深圳北。而这一区间开行计划远期将增加至每天82对。

刘建威