

惠州加快轨道交通网建设 推进产城人融合发展

来源：惠州日报

2016-09-21 11:45

[摘要] 9月20日上午，市委书记、市人大常委会主任陈奕威带队调研我市轨道交通网建设情况，强调要坚持“一路一带、一站一城”和“产城人”深度融合发展的思路，进一步优化提升规划，加快推进轨道交通网建设。

9月20日上午，市委书记、市人大常委会主任陈奕威带队调研我市轨道交通网建设情况，强调要坚持“一路一带、一站一城”和“产城人”深度融合发展的思路，进一步优化提升规划，加快推进轨道交通网建设。市委常委、秘书长、潼湖生态智慧区规划建设指挥部总指挥范中杰，副市长、市公安局局长林春生，以及相关县（区）和市直部门负责人参加调研。

调研中，陈奕威一行实地考察了赣深客专惠州北站和仲恺站、广汕客专惠城南站等项目规划选址地以及厦深铁路惠州南站，听取了我市轨道交通网建设总体规划、轨道交通对标深圳等有关情况汇报。每到一处，陈奕威都认真了解各轨道交通项目的规划设计、投资计划、用地征拆等情况，仔细询问项目规划中遇到的困难和问题，并现场办公，与相关县（区）和部门负责人一起研究解决办法，明确责任单位和完成时限，破除项目规划推进难题。

陈奕威指出，轨道交通网是我市“两港三网”建设的重要组成部分，对于惠州加快融入广州、深圳乃至香港“半小时生活圈”，实现“十三五”跨越发展目标具有重要的助推作用。各级各有关部门要统一思想、提高认识，全力做好我市轨道交通网建设总体规划及各单项规划，推进项目早日动工建设。一要优化提升规划。要立足高起点、高标准，加快轨道线网规划修编进程，完善城市、产业、用地等各层次规划，做好各站点连接，努力构建快速综合交通体系。二要主动加强对接。要强化与铁路规划、建设部门工作对接协调，优化方案，协同推进各项工作。要强化与深圳东进战略对接，主动作为，力促轨道交通全面对标深圳，以交通一体化推动经济一体化。三要强化产业支撑。一条轨道线就是一条经济带，一座车站就是一座新城，要坚持“一路一带、一站一城”和“产城人”深度融合发展的思路，以站为中心，产业为支撑，统筹推进轨道交通沿线新型城镇化建设，辐射带动区域发展。四要加快工作进度。要选取急需推进的轨道交通项目尽早开工，明确时间任务表，早日惠及群众。

据了解，我市正结合赣深、广汕两条高铁线路的线站位方案及我市“一市六组团”的城市格局，组织开展轨道线网修编工作，目前已完成规划草案。