

新铁路建成惠深穗或成半小时生活圈

来源：东江时报

2016-09-18 09:51

[摘要] 深圳与广铁集团签署协议，规建深圳至惠城南铁路线路衔接广汕铁路，如果线路落实，届时惠州市民在惠城南高铁站不仅可搭乘高铁前往广州，还可以直抵深圳。

据《深圳商报》报道，深圳市日前与广铁集团签署合作框架协议，广铁集团将积极协调规建深圳至惠城南铁路衔接广汕铁路。如果线路落实，届时惠州市民在惠城南高铁站不仅可搭乘高铁前往广州，还可以直抵深圳。



此前公司的方案显示：广汕铁路将在惠州设4站

今年8月，广汕铁路二次环评显示，惠州预计设置罗浮山站（博罗县长宁镇）、博罗站（博罗县罗阳镇）、惠城南站（惠城区三栋镇以北）、惠东南站（惠东县南部）4个站。如果这条广汕铁路连接线开通，届时除市区外，博罗、惠东两县居民也可以通过广汕铁路在惠城南站转到深圳。

除了惠州北站外，惠城南站将成惠州市区的另一交通枢纽，广汕铁路、深圳地铁14号线、广汕铁路深惠连接线都将通到这里。

据介绍，广汕铁路列车设计行车时速为350公里。根据测算，广汕铁路通车后，从惠州坐高铁有望半个小时左右到达广深，耗时相比目前将大大缩短。

展望 深惠间至少将有5条铁路

《深圳商报》分析，通过连接广汕铁路，深圳“东进”尖兵——深汕特别合作区与深圳之间将新增一条城际铁路，其对“深莞惠3+2”城市圈协同发展是一个重大利好。目前，因协议刚修订，这条城际铁路的设计时速、运行班次等消息还未披露，但可以明确的是，有了这条城际铁路，除了普铁和已开通的厦深铁路外，惠州与深圳之间未来还将至少有5条铁路连通。

这5条铁路分别是已于今年7月公开招标的深圳地铁14号线惠州段，正在进行前期研究的深惠城轨东、西线，计划今年底开工的赣深高铁以及上述框架协议里提到的广汕铁路连接线。从目前的进展来看，赣深高铁计划于2020年完工，深圳地铁14号线按规划或于明年动工，这两条线先通车的几率比较大。而广汕铁路尽管也是计划在今年底动工，2020年完工，但与深圳的连接线却刚刚提出规划，目前还无法估计其动工时间。

广汕铁路预计年底开工

根据《东江时报》此前报道，今年8月中铁第四勘察设计院集团有限公司官网公布《新建铁路广州至汕尾客运专线环评第二次公示》，广汕铁路正线为广州站至厦深铁路汕尾站，沿途经过广州、惠州、汕尾等地市，正线全长238.8公里。其中新建线路长231.5公里，利用既有广深铁路7.3公里，包括引入广州枢纽、惠州地区和汕尾地区配套工程，新建车站6座。

广汕铁路预计2016年底开工，总工期4年，总投资约513亿元。