

广汕铁路惠州设4站 惠东西站变更惠东南站

2016-08-08 10:02 东江时报 | [+](#) 分享 扫描到手机

记者日前从中铁第四勘察设计院集团有限公司官网获悉，根据该网站公布的《新建铁路广州至汕尾客运专线环评第二次公示》（以下简称《公示》）显示，广汕铁路将在惠州境内设罗浮山、博罗、惠城南、惠东南4个站点。与第一次环评相比，本次公示将此前的惠东西站变更为惠东南站。



广汕铁路与赣深高铁设置联络线

日前，中铁第四勘察设计院集团有限公司官网发布了《新建铁路广州至汕尾客运专线环评第二次公示》，根据《公示》，广汕铁路正线为广州站至厦深铁路汕尾站，沿途经过广州、惠州、汕尾等地市，正线全长238.8公里。其中新建线路长231.5公里，利用既有广深铁路7.3公里，包括引入广州枢纽、惠州地区和汕尾地区配套工程，新建车站6座。广汕铁路预计2016年年底开工，总工期4年，总投资约513亿元。

东时记者发现，广汕铁路广州至广州东设计速度为80公里/小时，广州东至新塘设计速度为160公里/小时，新塘至增城设计速度为250公里/小时，增城至汕尾设计速度为350公里/小时。惠州地区的配套工程为赣深客专惠州北站至广汕客专广州方向上下行客车联络线工程，汕尾地区配套工程包括广汕与厦深铁路上下行客车联络线工程、汕尾站改扩建工程。这意味着以后市民搭乘赣深高铁，也可以通过广汕铁路去广州和汕尾了。

大站停占30%站站停占70%

该《公示》显示，广汕铁路将新建增城、罗浮山、博罗、惠城南、惠东南、赤石6座车站，改建新塘站、汕尾站2座车站。其中惠州境内设置4个车站保持不变，但与第一次环评公示相比，惠东西站将变更为惠东南站，大致位置也相应发生了变化。此前，惠东西站位于惠东县城西部，如今却位于县城南部，更加靠近目前的厦深铁路惠东站。

关于列车停靠站问题，《公示》近期规划广州到惠城南站开行列车122对，惠城南站到汕尾站开行55对，远期规划广州到惠城南站开行列车157对，惠城南站到汕尾站是74对，其中大站停占开行列车对数总数的30%，站站停占70%。

日前，赣深高铁公布了第三次环评公示，与广汕铁路一样，赣深高铁也是将于年底开建。两条铁路将在惠州境内共设置6个车站1个预留站，分别是赣深高铁的博罗北站、惠州北站和仲恺站（预留站），广汕铁路的罗浮山站、博罗站、惠城南站和惠东南站。

文章来源：东江时报 记者：刘豪伟 通讯员：吴席洋