

赣深高铁惠州确定设立3站点 20多分钟就有一趟

2016-08-01 10:19 南方日报 | [+](#) 分享 扫描到手机

将来有望坐高铁去香港和台湾

根据国家发改委、交通运输部、中国铁路总公司日前联合印发的《中长期铁路网规划》，赣深高铁是“八纵八横”高速铁路主通道之“八纵”通道中“京港(台)通道”的重要组成部分。

这意味着，若将来京九高铁和京台高铁建成通车后，惠州等地人还可以坐高铁直达香港，甚至可以坐高铁去台湾观光旅游。

根据《赣深客专客车对数表》，项目建成后计划近期往返于惠州北站和深圳北站之间的客运列车每天有64对(比目前厦深铁路惠州南站至深圳北站的车次要多近20趟)，平均每小时有2.6对、不到半小时(约22分钟)就有一趟高铁从惠州北去深圳北。而远期将增加至每天82对。

4年后惠州与广深莞半小时互通

环评报告透露，赣深高铁工程投资估算总额636.67亿元，其中土建投资453.91亿元;计划于2016年开工、2020年建成，总工期48个月。

据介绍，赣深高铁的建设标准为客运专线，双线，设计速度350公里/小时。按照这一速度，项目建成通车后，坐高铁深莞惠半小时可实现互通。

值得一提的是，位于惠州市区小金口的惠州北站将与广汕(广州至汕尾)高铁并站分场，设置联络线接入。待赣深高铁、广汕高铁在2020年前后都建成通车，惠州北站将成为重要枢纽，在全省乃至全国高铁版图上占据重要位置。

这也意味着，大约4年后，惠州人就可坐高铁去深圳、东莞、广州等地，时间都在半小时左右。届时，惠州将更好地融入珠三角核心城市“半小时经济圈”。

惠州3个车站一览

博罗北站

博罗北站位于博罗县麻陂镇金湖村金湖林场附近，东临麻陂河，车站距麻陂镇城区约3.5公里。博罗北站为办理客运作业的中间站，站中心位于赣深客专DK311+520处。

惠州北站

新建惠州北站位于惠州市北面，为一般中间站，设5台11线，站房位于线路左侧。到发线9条，设基本站台一座，设中间站台四座。综合维修车间位于站同右，采用纵列式布置。大里程端咽喉预留广汕客专联络线接入条件。

仲恺站

仲恺站为预留车站，性质属于中间站，车站规模为2台6线。具体选址等详细尚未披露。