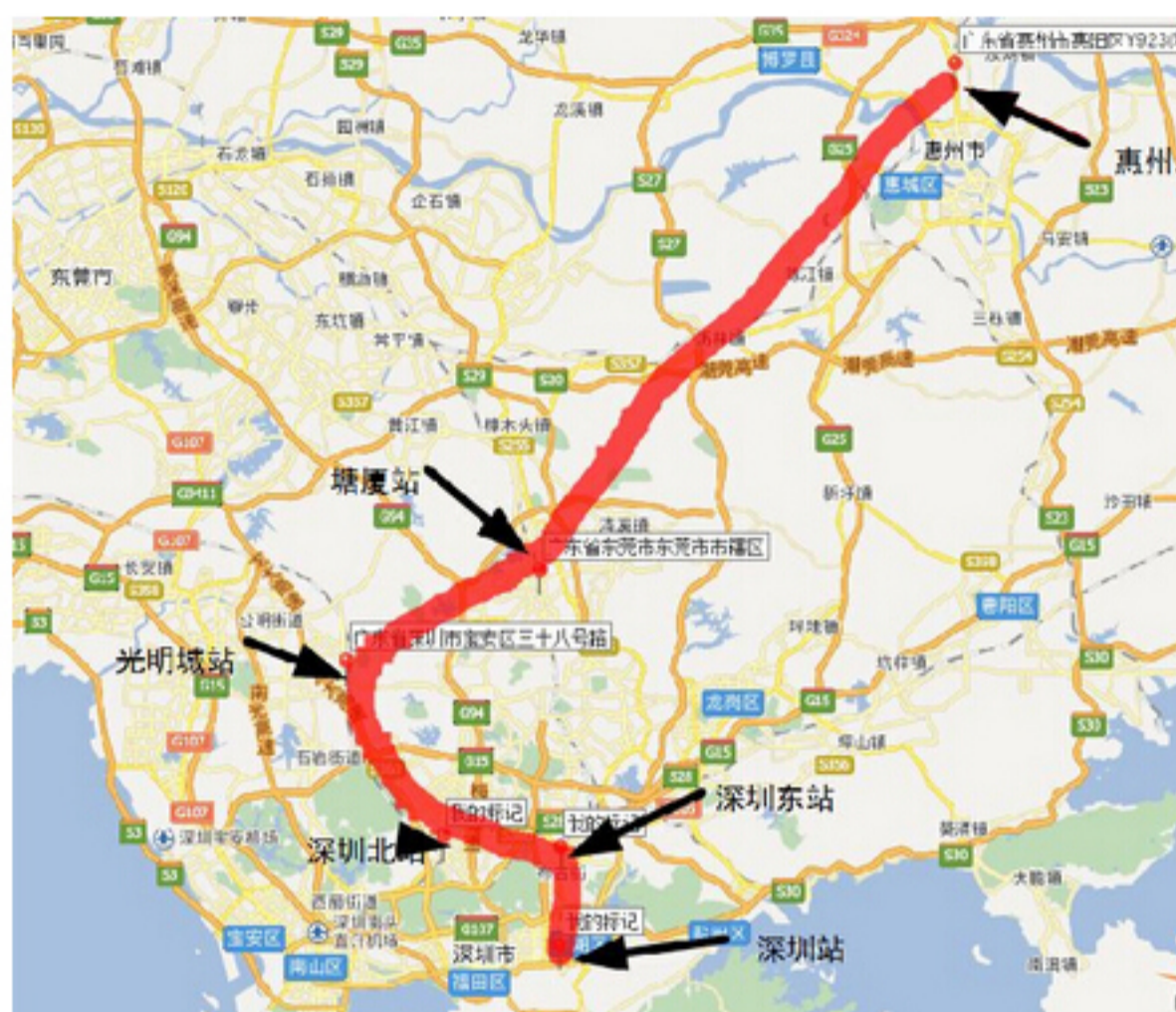


赣深高铁设站博东 开通后到深圳仅需半小时

2016-06-06 10:03 南方日报 | 分享 扫描到手机

按照市里的部署，博罗要建设成为区域协调发展示范县，首先需要破解的是东西部差距大的问题。目前博东地区8个乡镇的面积和人口均约占全县的40%，然而去年GDP总量约占全县的20%，财政收入约占5%。

陈奕威在博东地区调研时强调，博东地区各乡镇要把“两学一做”学习教育成效体现在加快发展上。规划中的赣深高铁将在博东地区设站点，还有在建的高速公路等，博东发展迎来重大机遇，如何抢抓机遇，加快发展，这是摆在博东地区党员干部和老百姓面前的一道难题。



高铁通车后到深圳只需半小时

博东地区的8个乡镇分别为公庄、麻陂、杨桥、杨村、泰美、柏塘、石坝和观音阁。总面积1158.5平方公里，占全县的40.58%；户籍人口34.7万，占全县的39.26%；2015年GDP为105.87亿元，占全县的19.35%，税收2.74亿元，占全县的5.04%。

博东地区条件不错、群众勤劳，但发展落后，陈奕威分析称，一方面是思想观念落后，另一方面是基础设施建设落后。

当前博东地区发展迎来重大机遇，计划今年开建的赣深高铁经过博罗石坝、麻陂、杨村、杨桥、观音阁、泰美和罗阳等7个镇，在麻陂设博罗北站。届时通车后，从博罗北站到深圳只需约半小时，博东地区将纳入深圳半小时都市圈。当前“高铁效益”已经有所显现，麻陂镇的房地产项目已有东莞客前来抢购。

除了高铁，目前在建的惠龙和赣深高速公路也经过博东地区，目前博东地区还有广河和惠河高速。陈奕威说，赣深高铁、京九铁路，以及多条高速经过一个区域，这是很少见的，博东地区面临着千载难逢的发展机遇，要抢抓机遇，加快发展。

发展工业放在首位守住生态底线

博东地区如何加快发展？陈奕威说，博东地区各乡镇要抓住用好赣深高铁建设等重大机遇，进一步解放思想，把发展工业放在首位，规划好产业发展和东部工业园，主动承接深圳产业、人才等外溢，守住生态底线，高标准推进精准扶贫工作，尽快实现振兴发展，推动博罗建设成为区域协调发展示范县。

博罗县委书记江菊莲称，博罗将以赣深高铁在麻陂设站为契机，规划建设一个“产、城、人”融合发展的高铁新城。同时，按照省级产业园的标准，完善提升博东科技园规划，打造辐射带动博东地区发展的重要引擎。

博东科技园总规划面积53平方公里，目前才规划建设12.5平方公里，接下来将重点做好剩余41.5平方公里的规划建设，辐射带动周边地区发展。

依托博东科技园区，博东地区将大力发展高新技术产业、先进装备制造业、高端电子信息业。同时依托高铁、高速的优势，规划建设综合物流园、农产品物流园，大力发展现代物流业。此外，大力发展休闲生态旅游和乡村旅游以及发展现代农业等。

江菊莲说，博罗县委、县政府将制定完善扶持博东地区发展的政策体系，加大政策倾斜支持力度。2016年—2018年，在土地收益分成、税收返还方面对东部乡镇给予大力支持。