

城际站点换乘公交车去哪都方便

我市增设城际公交站、增开公交线路，实现城际交通与常规公交有效衔接

2016年3月31日 惠州日报 要闻

字号：T|T

本报讯（记者戴建 通讯员李育明）记者昨日从市交通运输局获悉，我市将重点对莞惠城际惠州境内7个站点的公交对接场站布设及对接公交线网结构进行优化调整，通过增设城际公交站安排公交车停靠、调整部分公交线路走向、增开公交线路等方式，实现城际交通与常规公交有效衔接、换乘。

出租车

站前广场规划设置出租车专用候客通道

市交通运输局有关负责人表示，在出租车与莞惠城际对接方面，小金口站、龙丰站、沥林北站将充分利用换乘枢纽空间布局，规划建设出租车服务区和出租车待客免费专用停车泊位等运营配套设施，在站前广场规划设置出租车专用候客通道和出租车停放场地，设置引导指示牌，同时增加驻点出租车运力，方便乘客候车和出租车上落客。

同时，在仲恺站、惠环站、西湖东站、云山站4站点设置出租车即时上落客点，完善引导指示牌。根据各城际站方位布局，市交通运输部门还将合理设置异地出租车返程配客点，方便异地出租车返程配客。

公交车

◎小金口站

新开通博罗至惠州火车站公交线路

小金口站站台设置于地下，共分布设置4个出入口，其中惠州火车站门口、惠州大道两侧各2个。利用惠州火车站站前广场现有大型公交场站，加强在此始发的6路、11路、29路、34路、41路、51路、208路、K1线、K2线、D1线等公交线路的交通组织，科学规划公交车辆停放区域，实现与莞惠城际无缝对接。

新开通一条博罗县城沿惠州大道至惠州火车站的公交线路，方便博罗县城及沿途群众到惠州火车站乘坐火车和莞惠城际列车。

◎云山站

调整L1公交线路江北片区走向

云山站站台设置于地下，分布设置5个出入口。市民乐园站（市民乐园边）往惠州科技馆边迁移约100米，同时恢复凯宾斯基酒店对面公交站点、完善原有港湾式公交站，改为“云山城际站”，保持2路、10路、13路、20路、38路、41路、209路等公交线路在市民乐园站和云山城际站停靠；调整L1公交线路在江北片区的走向，经文昌二路、三新南路、文明一路进入云山西路，在市民乐园站、市政府站停靠，方便博罗县城和惠博大道沿线群众在此换乘城际列车。

◎西湖东站

双向增设西湖东城际站公交停靠站

西湖东站站台设置于地下，分布设置3个出入口。调整38路公交车经水门桥、塘尾街、环城西路、鹤岭北路至红花湖，方便桥东片区居民乘坐城际列车出行。撤销“第九小学站”公交站，在城际站上的环城西路段双向增设“西湖东城际站”公交停靠站，保持途经的2路、5路、7路、8路、10路、11路、17路、18路、19路、21路、25路、41路、209路、双层旅游观光1号线等公交线路在此站停靠。远期规划：将46路终点由花边岭移至西湖东城际站，覆盖公交盲区。

◎龙丰站

32路车始发站延至市汽车客运南站

龙丰站站台设置于地下，分布设置4个出入口，在市汽车客运南站门口鹤岭南路两侧各2个。受龙丰站站前广场立交桥工程施工建设影响，该站前鹤岭南路只能简易通车。根据工程施工进度，在鹤岭南路双向路边将增设“龙丰城际站”公交停靠站。结合市汽车客运南站内临时公交首末站布设，20路车始发站由南线客运站改为市汽车客运南站、32路车始发站由市汽车客运总站延长至市汽车客运南站。

◎惠环站

330路车调整为途经此站

惠环站站台设置于地上一层，分布设置2个出入口、4个楼梯，分布在仲恺大道两侧。近期将在仲恺大道规划建设“惠环城际站”港湾式公交站，安排5路、6路、11路、22路、25路、26路、27路、31路、33路、201路、203路、205路、206路、208路、209路途经公交线路在此站停靠，并将330路车调整为途经此站，方便乘客接驳换乘。

◎仲恺站

增设仲恺城际站公交站，安排17条线路公交车停靠

仲恺站站台设置于地上一层，分布设置2个出入口、4个楼梯，分布在仲恺大道两侧。近期增设“仲恺城际站”公交站，安排5路、6路、11路、25路、201路等17条线路公交车在此站停靠，方便乘客接驳换乘。调整329路（仲恺汽车站至社溪村）经曙光路、富华东街、华盛东街、金湖南路、金湖路、仲恺大道（仲恺城际站）至侨场。

◎沥林北站

增设沥林北城际站公交站，安排4条线路公交车停靠

沥林北站站台设置于地面，广梅汕铁路旁，布置有1个出入口。近期在沥林北站主站房西侧增设“沥林北城际站”公交站，安排201路、205路、323路、328路等途经的公交线路绕行进站停靠，辐射沥林镇井龙、高田、英光、企岭、水围、东楼等村，并连接镇隆和沥林两个乡镇。