

惠莞穗深将驶入一小时生活圈

莞惠城际将与穗莞深城际和佛莞城际接驳

2016年3月30日 惠州日报 要闻

字号： T | T



小金口站。本报记者王建桥 摄

本报讯（记者戴建）莞惠城际常平东至小金口段今日正式开通运营。记者了解到，莞惠城际将与穗莞深城际、佛莞城际在东莞望洪站接驳。这3条城际全部建成开通后，市民不仅可以坐城际到东莞，还能前往广州或深圳。届时，惠州与东莞、广州、深圳将进入“一小时生活圈”。

穗莞深城际有望年底通车

莞惠城际常平东位于东莞市常平镇常东路，靠近东莞火车东站和东莞东汽车站。莞惠城际通车后，常平东将实现城际与京九线、广梅汕线以及日后建成的东莞市内轨道交通线无缝连接。市民乘坐莞惠城际到达常平东后，不仅可以到东莞火车东站乘坐火车前往全国各大城市，还可以到东莞东汽车站乘坐省内直达班车前往广州、深圳、中山、佛山、珠海、江门、肇庆等地。

据记者了解，穗莞深城际于2008年12月开工建设，预计今年年底建成通车。穗莞深城际起点为广州北站，东莞境内设中堂、望牛墩、望洪、洪梅、沙田、厚街、虎门火车站、虎门、长安厦边、长安金沙10个车站；深圳设海上田园、和平、深圳机场北、深圳机场4个车站。

莞惠城际全线通车后，将与穗莞深城际在望洪站实现接驳。届时，市民可以乘坐莞惠城际到达望洪站后，再转乘穗莞深城际前往广州或深圳，非常方便。

大站停车从小金口到广州将只需1小时

2014年12月30日，佛莞城际广州南站至望洪段项目开工建设。该项目建成后，从广州番禺到东莞全程只需15分钟。据介绍，佛莞城际广州南站至望洪段项目线路西起广佛环城际广州南站，途经广州长隆、官桥、莲花后穿越珠江狮子洋水道进入东莞境内，向东与穗莞深城际望洪站接轨，线路正线全长36.7公里，建设总工期5年。沿途将设置长隆、番禺大道、官桥、莲花及麻涌5个车站。

据媒体报道，佛莞城际将与莞惠城际在望洪站相接。届时，市民可以从市区出发，坐城际在望洪站转乘，一路途经麻涌、莲花、官桥、番禺大道北、长隆，最后到达广州南站。据悉，未来将结合客流从广州到惠州开通大站停列车，以及站站停列车。

根据规划，近期广州南站—小金口站大站停列车2对/小时、远期3对/小时；站站停列车近期广州南站—小金口站7对/小时、远期9对/小时。项目运营时间为6时至24时。如果是速度较快的大站停列车，从小金口站到广州南站大约只需要1小时。