



潮惠高速惠州段正在施工。 本报记者戴建 通讯员林晓青 摄

亮点看过来

■潮惠高速惠州段和从莞高速惠州段计划年内建成；武深高速新丰至博罗段计划年内全线动工；河惠莞高速惠州平潭至潼湖段争取年底控制性工程动工；汕湛高速惠州至清远段计划10月份动工；惠河高速白石互通计划7月全线动工

■赣深高铁惠州境内设3站，计划今年动工，2020年完工；广汕铁路惠州境内设4站，计划今年动工，2019年完工；惠州即将启动深惠城轨项目，从深圳前海经我市仲恺到惠城；深圳地铁14号线也将延长到惠州

潮惠高速公路莲花山2号隧道内，二衬台车轰鸣作响，一堆堆泥土和砂石被运送出来；武深高速公路新丰至博罗段九龙山隧道外，一台台机器不停往返，隧道施工正有条不紊进行……

大项目带动大发展。今年我市安排214个重点项目，年度投资计划590.2亿元。其中，交通项目有34个，计划完成投资119亿元。记者从市交通运输局了解到，今年我市高速公路建设计划完成投资78.5亿元，计划建成潮惠高速公路惠州段和从莞高速公路惠州段。

公路

惠河高速白石互通7月全线动工

记者获悉，今年我市计划投产的交通项目有5个，分别是潮惠高速公路、市汽车客运南站、G205改造示范工程惠州段改建工程（陈江至深圳交界段）、惠东稔平半岛环岛公路新建工程和S357惠樟公路（陈江沥林段）道路改造工程。

其中，潮惠高速公路是潮莞高速公路（S20）的主要路段，是粤东地区与珠三角之间的第二条高速公路，起于潮州市古巷镇，途经潮州、汕头、揭阳、汕尾、惠州，终于惠东县大岭镇，与已建成的惠莞高速公路相接，该项目计划今年建成。

记者日前来到惠东县白盆珠镇的潮惠高速公路莲花山2号隧道建设现场，发现隧道内机器轰鸣作响。据项目负责人介绍，潮惠高速公路建设里程长，途经粤东和惠州5市10县（区），桥隧工程规模大，技术要求高，存在“一桥（榕江大桥）两隧（莲花山1、2号特长隧道）”等重点工程。目前，莲花山2号隧道已挖通大半，按照现在的进度，莲花山2号隧道双洞很快就可以贯通。

潮惠高速公路建成后，惠州到潮州的车程将进一步缩短，市民出行更加方便快捷。市民可驾车从惠东大岭经惠东北收费站上潮惠高速直达潮州，全程约247公里，只需3个小时，比现在节省1个小时。

市交通运输局负责人表示，今年我市高速公路还有一个续建项目，即武深高速公路新丰至博罗段。该项目先行工程已于去年开工，目前正在开展征迁工作，计划年内全线动工。新丰至博罗段建成后将与博深高速对接，并在龙门县城设南、北两个互通，届时从龙门去深圳可从县城上高速，经新博高速、博深高速至深圳，比现在节省约1小时。

此外，河惠莞高速公路惠州平潭至潼湖段正在开展各项前期工作，争取10月份取得立项核准，年底控制性工程动工；汕湛高速公路惠州至清远段计划10月份动工建设；惠河高速公路白石互通计划7月全线动工建设。

铁路

广汕铁路惠州段计划今年动工

今年，我市将尽快启动赣深高铁惠州段和广汕铁路惠州段建设。

根据《惠州市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要（草案）》，赣深高铁惠州段全长约101.8公里，设计时速350公里，惠州境内设3站，计划今年动工，2020年完工，总投资201.4亿元；广汕铁路惠州段全长约115.4公里，设计时速350公里，惠州境内设4站，计划今年动工，2019年完工，总投资246亿元。

在今年市“两会”上，副市长胡建斌在回应政协委员提问时说，目前惠州的轨道交通建设迎来了千载难逢的发展机会。从大的方面看，有两条国家高铁在惠州交会，一是中国沿海高铁，即广汕铁路，二是京九客专，“这两条高铁在省重点项目建设规划里都已列为今年启动的项目。”

“围绕珠三角城际轨道交通网建设，惠州即将启动深惠城轨项目，从深圳前海经我市仲恺到惠城。”胡建斌说，目前正在做前期工作，确保在“十三五”开工建设。此外，深圳地铁14号线也将延长到惠州。“从福田中心区按地下快铁的形式通到惠州南站，将拉近惠阳与深圳的联系。”胡建斌说，现在双方在工作层面已全面对接，力争2017年开工建设。

本报记者戴建