

广州到惠州明年坐城轨一小时

2015-11-25 11:20 广州报业 杜娟 | 分享 扫描到手机

【摘要】莞惠城际变动调整补充环评昨日被省环保厅受理。环评显示，莞惠城际与原先设计有重大调整，速度从140公里/小时提升到200公里/小时，而沿线车站从15个站变成17个站，整体工程预计2016年底通车。此外，莞惠城际还将通过与佛莞城际相连、直通广州南站。

通过佛莞城际直通广州南

广州到惠州仅需约1小时

莞惠城际变动调整补充环评昨日被省环保厅受理。环评显示，莞惠城际与原先设计有重大调整，速度从140公里/小时提升到200公里/小时，而沿线车站从15个站变成17个站，整体工程预计2016年底通车。此外，莞惠城际还将通过与佛莞城际相连、直通广州南站。未来广州南站将开通到惠州的大站停和站站停两种列车，预计较快的大站停列车全程仅需1小时左右。

莞惠城际接驳佛莞

莞惠城际项目是珠江三角洲城际轨道交通网的重要组成部分，与佛莞城际望洪站接轨，经东莞市道滘、南城、东城、寮步、松山湖、大朗、常平、谢岗等镇（区），惠州市沥林、陈江、惠环、惠城等，终点设在惠州大道惠州客运北站。项目沿线经过东莞和惠州的多个主要经济据点、工业园区和人口密集区，项目的建设将形成一条连接广州、东莞、惠州的客运大能力快速通道。



记者获悉，未来佛莞城际的望洪站将与莞惠的道滘站相接，从广州南站开始，坐城际经过长隆、番禺大道北、官桥、莲花、麻涌到望洪，由望洪到道滘后再一路前往惠州客运北站。据悉，未来将结合客流从广州到惠州开通大站停列车，以及站站停列车。根据规划，近期广州南-惠州客运北站大站停列车2对/小时、远期3对/小时；站站停列车近期广州南-惠州客运北站7对/小时、远期9对/小时。项目运营时间为6时至24时。据悉，如果是速度较快的大站停列车，从广州南到惠州北大约只需要1小时左右。

将采取公交化运营

而记者了解到，目前如果从广州坐大巴到惠州，全程高速的话大约为2个小时。而如果是高铁，目前从广州南经深圳北到惠州南也有列车，全程大约为1小时2分钟。不过未来的城际列车将停靠新建的惠州客运北站，而不是现在的惠州南；而且与高铁只停深圳北相比，城际的站点更多，广州南到惠州北一共有22个站点(佛莞城际5个站，莞惠城际17个站)。

此外，目前广州到惠州的高铁基本每小时一班，未来城际开通后将是公交化运营，近期也将达到每小时9对的频次，基本六七分钟就有一班。

预计明年底全线通车

记者发现，莞惠城际全线新建桥梁24座，新建双线隧道4座，新征用地410.64公顷，其中永久用地275.26公顷，临时用地135.38公顷，而工程总投资高达315亿元。目前，该线路全线征地拆迁工作已基本完成，拆迁单位和公众已签署相关协议，同意搬迁。环评显示，常平东—客运北站段将于今年12月31日开通，建设工期68个月，而望洪—常平东段将于2016年12月31日开通，建设工期80个月。这也意味着，全线通车要到2016年底才能实现。

绕避森林公园降低影响

环评显示，新的工程选线采取了尽量绕避环境敏感区的原则，彻底绕避或远离了水濂山森林公园、同沙生态公园、观音山森林公园、宝山森林公园、崖山森林公园等沿线分布的5处生态敏感区，远离了浮竹山文阁、中山纪念堂等文物保护地带，对无法绕避的黄旗山城市公园、惠州西湖风景名胜区采用隧道形式通过，最大限度保护沿线生态及人文环境敏感区。

重大变动

提速至200公里/小时

此次莞惠城际重大变动中，提速是其中一项。通车后，列车运营时速将从140公里/小时提高到200公里/小时，而车辆类型也变成CRH6型城际动车组8辆编组。正线长度从原来的98.620公里，变成99.841公里。此次大约有61.2公里的城际线路平面位移大于200米，约占线路总长的62.1%。

车站数量变成17个

原来莞惠城际全线共15个车站。其中，高架站12个，地面站2个，地下站1个。

调整后，全线由原来的15个站变为17个站，不少站点都是新设的。新的线路全线设道滘、东莞新城、东莞东城南、寮步、松山湖北、大朗、常平、常平东、樟木头、谢岗、沥林、陈江、惠环、惠州新客运南、西湖、云山西路、惠州客运北共17个车站。其中，高架站6个，地面站1个，地下站10个。