

惠州加快推进轨道建设 未来惠州可能有若干条轨道

2015-10-27 07:57 南方日报 周欢

【摘要】惠州轨道交通的蓝图逐渐清晰，一大波项目已在规划之列！除了在建的莞惠城轨和在前期研究的深惠城轨，未来惠州可能还将有若干条城轨、地铁、高铁。

惠州轨道交通的蓝图逐渐清晰，一大波项目已在规划之列！除了在建的莞惠城轨和在前期研究的深惠城轨，未来惠州可能还将有若干条城轨、地铁、高铁。26日，记者从市发改局了解到，市政府近日正式印发实施《惠州市低碳生态规划（2014—2030年）》。其中明确提出，加快推进轨道交通网络和高铁建设，包括推进惠阳至惠东城际轨道和惠州市城市轨道交通的研究及立项工作，推进京九客运专线、广惠汕高铁、广州至河源高铁等项目建设。

根据该规划，惠州将推进产业低碳化建设、绿色生态示范城区建设、低碳示范社区建设、低碳建筑应用、绿色能源发展、绿色交通发展、碳汇建设、绿色市政发展八大重点工程，到2020年建成一批低碳生态示范试点，到2030年成为国内先进的低碳生态城市。

建设28个低碳示范社区及村庄

市发改局负责人表示，按照惠州市低碳生态建设行动框架，惠州将重点推进上述八大重点工程。在产业低碳化建设工程上，将完成6家现有产业园区低碳化改造，新建4家低碳产业示范园区，建设巽寮湾“美丽海湾”、平海古城“低碳旅游示范区”、南昆山“商务休闲度假区”、罗浮山“宗教养生度假区”4个低碳旅游示范区。

对于绿色生态示范城区建设，惠州将以惠阳区新圩镇为重点，共建“坪新清”创新科技服务平台，利用深莞惠的产业基础，重点培育节能环保、太阳能光伏和新能源汽车等产业。配套建设绿色建筑、绿色市政基础设施，推广低碳生活方式，打造惠州国际低碳新城。

在低碳示范社区建设工程方面，惠州将建设惠城区桥西街道麦地社区等10个低碳示范社区，建设惠城区江南街道下角村等18个村庄低碳示范村庄。

同时，惠州将在潼湖生态智慧区、惠阳新圩国际低碳新城、惠州南站新城、稔山滨海新城采用绿色建筑技术，建设高能效、低能耗的绿色低碳建筑示范点。到2020年，每年创建10处绿色新建建筑示范工程，全市累计建成绿色建筑400万平方米以上。

针对绿色能源发展工程，将进一步完善市区天然气管网结构，争取到2020年，惠城区、惠阳区、大亚湾区、博罗县天然气主干管网全面建成投运；加快实施中心城区管网改建工程，扩大周边城区天然气供气范围，提高天然气在能源消费中的比例。

据介绍，在碳汇建设工程上，将实施“绿化惠州”大行动，到2020年新增生态景观林带建设长度达240公里，面积达25.4万亩；加快建设植物园、湿地公园、城市与社区公园、城区绿地，到2020年全市森林覆盖率达62.0%；推进湿地红树林建设，到2020年建设1万亩考洲洋红树林。

推动尽快确定广州至汕尾铁路走向

未来，将有多条高铁经过惠州。市发改局负责人介绍，该规划强调完善铁路、水运等低碳化运输方式。在推进高速铁路重点项目建设上，加快推进京九客运专线建设，配合国家高铁战略，实现南北铁路交通动脉的客货分离。

根据规划要求，惠州将积极推进广惠汕高铁、广州至河源高铁建设。推动尽快确定广州至汕尾铁路路线走向，推动广州至河源高铁前期研究，为博罗、惠城、惠阳、惠东、龙门对外快速通道提供有力支撑。

据介绍，惠州还将大力提升港口生产和集疏运能力。重点开发荃湾、东马、碧甲港区，主导发展海运直达、江海河转运和铁水联运等专业化、集约化的运输方式，到2020年和2030年水运占全市货运的比例分别达到50%和70%。

另外，惠州将推广新能源汽车等低碳交通运输装备，提高新能源汽车的占有比例。大力发展新能源公交车、纯电动专用车、增程式电动汽车和新能源乘用车等新能源汽车的使用比例，鼓励惠州市各级政府和公共机构逐年加大新能源汽车采购规模，到2020年和2030年，实现新能源公交车辆占公交车辆总数比例的50%和70%以上。

划定慢行街区推广水上公交

市发改局负责人表示，根据该规划提出的要求，惠州将大力发展公交主导、慢行优先的低碳交通方式。在轨道交通网络建设方面，将加快推进莞惠城际轨道、深惠城际轨道建设，打造惠州市对外客运主骨架，推进惠阳至惠东城际轨道和惠州市城市轨道交通的研究及立项工作，以大运量、低耗能的轨道交通建设，减少潮汐交通带来的交通碳排放量。

该规划明确，将建设多式联运的综合交通枢纽，推进平潭机场、惠州火车站、惠州南站、惠东北站等区域性交通枢纽建设，提升在珠三角客货运体系中的地位。

据介绍，惠州将构建快速公交、常规公交、特色公交相结合的公共交通体系。结合轨道交通线网建设进程及覆盖情况，加密惠城—仲恺，惠阳-大亚湾组团内的公交线网。到2020年和2030年，公共交通站点500米覆盖率分别达到80%和95%，公交分担率达到20%和40%。

记者了解到，惠州还将推广微型公交、水上公交、旅游巴士等特色公交。针对客流需求旺盛的产业园区和居住组团，研究开行定制公交、商务快巴、微型公交等特色公交服务模式，满足钟摆式客流的往来需求；充分利用稔平半岛滨海旅游资源、博罗县城古城文化资源和龙门县城生态休闲资源，开辟水上公交、旅游公交专线、有轨电车等特色公共交通模式。

同时，规划还提出以惠城北门直街、金带街、水东街、铁炉湖历史文化街区，惠阳淡水老城历史文化街区和博罗县城罗阳老街、惠东平山街道、龙门县龙城街道为示范，划定慢行街区。此外，将深化开展绿道网建设，到2020年和2030年，全市绿道网总长度分别达500公里和800公里。