

京九高铁走向基本确定 途经惠深连接香港

2015-10-11 14:04 东江时报 刘宏伟

【摘要】惠州境内将新增一条设计时速350公里的高铁！10日，记者从铁道第三勘察设计院集团有限公司（以下简称“铁三院”）获悉，随着商合杭高铁、京霸铁路环评陆续进入公示，整个京九高铁的走向基本确定。记者从市发展和改革局获悉，作为京九高铁重要组成部分的赣深高铁，目前仍在制定可行性研究报告。

惠州境内将新增一条设计时速350公里的高铁！10日，记者从铁道第三勘察设计院集团有限公司（以下简称“铁三院”）获悉，随着商合杭高铁、京霸铁路环评陆续进入公示，整个京九高铁的走向基本确定。记者从市发展和改革局获悉，作为京九高铁重要组成部分的赣深高铁，目前仍在制定可行性研究报告。至于备受关注的高铁惠州站点选在哪里，我市也正在做比选和可研。



全线设计时速350公里

10月7日，铁三院“环评公示”栏（见网址<http://www.tsdig.com/admin/U-upload/file>）对外公布了京霸铁路环评公示线路图，加上此前公示的商合杭铁路（见网址<http://www.zjdpc.gov.cn>）、昌吉赣（南昌-赣州）铁路（见网址<http://www.crfsdi.com.cn/default.aspx>）环评显示，整个京九高铁的走向将基本确定。

该线路北起北京枢纽李营站，经首都新机场，至河北霸州、衡水、山东聊城，再接商丘-合肥-杭州高铁北段，然后由聊城继续向南，经菏泽到达阜阳、麻城、九江、南昌、吉安等地，再往南到赣州、河源、惠州、深圳（赣深高铁），再往南最终连接香港。上述环评公示显示，整个京九高铁将采用时速350公里的设计。

赣深铁路预计明年动工

赣深客运专线（赣深高铁）又称赣深铁路，这是国家骨干干线——京九客运专线一部分，是为了缓解京九铁路赣州至深圳间运输紧张状况而筹建的高速客运专线。赣深客运专线北起赣州，南至深圳，途经和平、河源、惠州、东莞等地，总长420公里。项目拟按国铁I级、双线、电气化标准建设，按照350公里/小时的设计速度。

早在今年5月19日我市召开的创建广东省首批公共交通示范城市工作推进会上，市发展和改革局负责人介绍，我市近期在建、将建的轨道交通共有4条，分别为莞惠城轨、赣深铁路（京九客专）、广汕铁路、惠深城轨（东线、南线）。其中赣深铁路（京九客专）、广汕铁路都是时速350公里的轨道交通。赣深铁路将经过博罗、惠城、惠阳，1月18日已通过国家可研报告预审查，5月中铁第四勘察设计院已经到惠州进行初测，预计明年可开工建设；广汕铁路从广州新塘至厦深铁路汕尾站，全程长206公里，并经过博罗、惠城、惠东，现在初测已经进场，争取今年获国家批复后于“十三五”正式开工。

惠州到北京只需7小时

项目建成通车后，不但可以提升惠州的区位优势，还缩短了惠州至赣州、香港等城市的时空距离。据了解，该客运专线北接正在建设的昌吉赣客运专线（南昌-吉安-赣州），从深圳到南昌的里程将压缩到840公里，全程只需要3个小时左右。纳入京九客运专线后，惠州到赣州只需约1.5个小时，到北京只需7个多小时，惠州去香港只需20多分钟。这样一来，对提高惠州对粤北、江西等内地腹地的辐射作用，加强与深圳、香港及华中、华东、华北等地区的快速交通联系，以及落实国家“中部崛起”战略都具有重大意义。

影响

有望缓解惠河高速交通拥堵

目前，深圳、惠州两地前往江西赣州的主要通道是惠河高速—粤赣高速。近年来，随着汽车保有量不断增加，加上惠河高速双向4车道限制，每年国庆或春节等长假，该高速均会发生不同程度的拥堵现象。其中去程车流沿广河高速、惠河高速多车道在博罗石坝、泰美等入口汇集，容易形成堵点。此外，返程车流经粤赣高速在河源东源、热水等地汇入，也容易形成堵点。“高铁速度快、经济上也会比较划算。”在惠工作的江西赣州人吴先生认为，赣深高铁的建成开通将会分流一部分车流，这对普通群众来说是一件大好事。

京九高铁串联京港两地

京九高铁又名京九客运专线，是国家中长期铁路网规划中的规划研究项目之一，实际上采用各地分段建设最后连成一线的方式建设。北京与香港九龙相距2400多公里，据2008年国家铁路调整方案显示，京九高铁从北起北京，南至香港九龙，分别跨越了京、冀、鲁、豫、皖、鄂、赣、粤、港等地。京九高铁全线贯通后，高铁动车将串联起京港两地，不但大大压缩了沿线旅客的旅行时间，也有力推动沿线各地的资源开发和经济发展。