

深惠城轨、坪山至汕头城轨详情

2015-09-04 07:30 搜房网综合整理 | [+](#) 分享 [📱](#) 扫描到手机

[摘要]交通对一个城市的发展影响至深，对房地产业的推动作用亦不容小觑。正是因为交通越来越便利，惠州的关注度与日俱增，尤其是大亚湾惠阳片区楼市，受到了众多深圳客的青睐。在惠州的城市规划里，还将建设4个机场，10条城轨，现在对惠州楼市已影响巨大，待建成后其影响力无疑将更加膨胀。

深惠城轨交通建设情况

规划中的深惠城轨项目起于福田站，经罗湖、龙岗、惠州南站，北上经三栋至惠州北站，全长113公里。2013年10月，惠州公示《惠州市轨道交通规划（修编）》（草案），首次提出深惠城轨分东西两线建设。

西线方案（经镇隆）线路由莞惠城际轨道陈江站引出，向南经陈江汽车站，沿国道205、镇隆、新圩、惠盐高速公路进入深圳龙岗，与深圳前海线衔接，线路全长约23公里。远期该线路由陈江站向东北方向延伸至江北，服务仲恺沿线片区，线路全长约19.4公里。近远期线路总长约42.4公里。

东线方案（经惠阳）线路由莞惠城际轨道客运北站北端引出，沿北环大道向东穿金龙大道、惠民大道、东江后经水口、永湖、淡水，终点至惠州南站与厦深铁路换乘，向西进入深圳东站。线路全长约54公里。

根据规划，深惠城轨还将修建延长线，将连通惠阳与惠东，将主要承担惠阳与惠东间的城际客流。该城轨线路始于厦深铁路惠州南站，沿省道S356途经沙田镇、白花镇至惠东，接广汕铁路惠东北站，兼城市轨道功能，线路全长约39.0km。并与深惠城际(东线)和广汕铁路形成惠州、惠阳、惠东的环形线路。

深圳坪山至大亚湾汕头城轨（环坪清新线）

规划中大亚湾至深圳长约20公里的城轨，经汕头进入深圳坪山，会将大亚湾大部分区域和深圳直接对接，而通过在惠阳高铁站换乘，也将与深圳连为一体，进入20分钟生活圈。