

# 莞惠城轨近四成路段具备试运行条件

2015-04-17 07:42 南方日报 周欢

**【摘要】**惠州、东莞两地市民翘首以盼的莞惠城际轨道传来新进展。4月16日，莞惠城轨东莞常平东至惠州惠环段开始送电，这意味着距离建成通车环节又进了一步。

惠州、东莞两地市民翘首以盼的莞惠城际轨道传来新进展。4月16日，莞惠城轨东莞常平东至惠州惠环段开始送电，这意味着距离建成通车环节又进了一步。南方日报记者从该项目业主单位广东珠三角城际轨道交通有限公司了解到，通电路段长37.8公里，占莞惠城轨全线长度的37.87%，上月底已完成铺轨并开始动态调试，现已具备试运行条件。



## 对车辆进行不同速度的动态精调

由广东省和国家铁道部门共同出资建设的莞惠城轨，从东莞道滘站（含）至惠州客运北站（含），全长99.8公里，在东莞境内设道滘、新城中心、东城南、寮步、松山湖北站、大朗、常平、常平东、樟木头、谢岗站，惠州境内在沥林、陈江、惠环、新客运南、西湖、云山西路、客运北设车站。

珠三角城轨公司相关负责人介绍，目前开通送电的是莞惠城轨试验段，该段从东莞常平东到惠州惠环，共设有6个车站。目前，常平东至惠环段往返双线轨道已全部铺轨完毕，正在对车辆进行多轮不同速度的动态精调，以满足通车条件。

据介绍，莞惠城轨最早开始铺设轨道的是谢岗至惠环段（约28公里），2014年11月便已完成铺轨。此后，谢岗至常平东段（9.8公里）从今年3月中旬开始铺轨，3月25日已铺完。至此，常平东至惠环共37.8公里的轨道已全部贯通，占莞惠城轨全线长度接近四成。

## 实车试运行具体时间还没有敲定

该负责人透露，常平东至惠环段已经具备了试运行的条件，但试运行的具体时间还待与铁道部门协调安排。

最近，有细心的仲恺市民也发现，莞惠城轨高架桥上有类似于火车头的机车出现，猜测是不是快要进行试运行了。对此，珠三角城轨公司方面回应称，看到的这种情景可能是在进行动态调试，16日开始通电并不意味着立即就能够进行实车试运。

据介绍，莞惠城轨常平东至惠环段通电后，接触网电压将高达27.5千伏，届时列车运行速度可达160—200公里/小时。高压电接通之后，若误入防护栏内将有危险。

该公司提醒，为确保开通送电、列车运行和周边人员的安全，根据《铁路法》等法律法规，严禁与铁路施工或调试无关人员进入铁路防护栏内，严禁翻越铁路栅栏进入铁路地界内，严禁通过绳索、棒条、导线等与接触网线索及相连部件相接触。

## 惠州段全部铺完轨还要两三个月

记者从莞惠城轨施工单位了解到，常平东至惠环段的线路多为搭设高架桥，部分为地面轨道，不需要挖隧道，所以施工难度相对较小，进展也更顺利。而惠环至客运北站段，是隧道施工，作业相对复杂，进度比常平东至惠环段要稍慢。

由于是地下施工，周边区域被围挡圈住了，惠州西湖附近以及市区江北一带的城轨施工进度如何对外界来说向来比较神秘。珠三角城轨公司相关负责人介绍，目前东江隧道惠州段已全线贯通，城轨惠州段正线所有需暗挖的隧道也全部贯通。

备受惠州市民关注的江北段也有新进展。据介绍，位于市政府旁边的云山西路站主体结构工程前不久已全部完工。城轨终点站惠州客运北站附近的动车运用所的控制性工程——检查库钢结构已封顶，路基土方施工也已完成。

不过，这一路段的铺轨工作尚未开始。根据计划，惠环至客运北站段铺轨要等到今年7月，届时惠州境内段才能全部完成铺轨。按计划，莞惠城轨常平东至惠州客运北站今年底要建成开通，届时惠州段将可全部实现通车。而东莞境内由于地质条件复杂影响隧道施工，全线通车要到2016年底。通车后东莞、惠州两地将进入“一小时生活圈”。

珠三角城轨公司方面称，目前各施工标段项目正在赶工期确保实现届时开通的目标，按目前进度，今年底常平东至惠州客运北站可具备通车条件。