

50多条交通要道串起惠州3县4区

2015-04-08 09:24 惠州日报 戴建

【摘要】在一座城市生活是否便利，关键看出行是否方便。如今，生活在惠州的人们有多种出行方式可供选择：坐飞机直达北京、上海、杭州等大都市，搭高铁3个半小时可到厦门，50多条交通要道遍布全市各个乡镇……

50多条交通要道串起惠州3县4区

2010年以来，惠州先后建成潮莞高速公路惠州段、惠深沿海高速公路、广河高速公路惠州段、博深高速公路和惠州海湾大桥，新增高速公路通车里程227.4公里

如果说铁路是惠州的主动脉，那么连通3县4区的50多条交通要道则是惠州的毛细血管。今年以来，惠州高速公路建设喜报频传：惠州海湾大桥通车、新博高速动工、惠大高速等4条高速公路今年完工……高速公路网的日渐完善，不仅方便市民出行，更带动沿线经济发展。

2月5日，惠州海湾大桥正式通车，市民到惠东巽寮旅游又多了一条新通道。从市区驾车前往巽寮，在广惠高速凌坑互通转入惠州海湾大桥即可直达巽寮湾沿海度假区。与原先走国道、县道相比，全程可节省半个小时和17.5公里路程。

2月11日，武深高速公路新丰至博罗段先行工程九龙山隧道开始动工。新博高速建成后将与博深高速对接，并在龙门县城设南、北两个互通，届时从龙门去深圳可从县城上高速，经新博高速、博深高速至深圳，比现在节省约1小时。

去年，在广州南沙区做建材生意的陈波几经考虑，接下了位于惠州博罗县的一个装修工程，促使他下决心的重要原因就是当地便捷的高速公路网。陈波告诉记者，从南沙开车到惠州，走广惠高速和潮莞高速都非常方便，“我可以确保每周安排4天时间来惠州工地这边，有事的话也能及时赶回去。”

日前，“枫叶25”号集装箱轮船靠泊在惠州国际集装箱码头，门式起重机往船上吊装集装箱，随后满载货物开往台湾。2011年2月26日，惠州至台湾海上货运直航航线正式开通。惠州的货物不必经陆路到福建后再转海运到台湾，比以往节省了一半时间。4年来，惠台直航坚持周班运营，货量逐年提升。

广东省友和对台贸易公司惠州分公司主要经营国际贸易及对台小额进出口贸易。该公司副总经理张正时告诉记者，公司客户主要分布在惠州和东莞。惠台直航航线开通后，友和公司的货物可从惠州港装船直接运抵台湾，比以往至少节省5天时间。“台湾经福建到港的货物60%都是到广东的。”张正时说，在大陆和台湾之间，海运是最方便的货运方式，“现在台湾货物到广东可以直接到惠州港，不用再经陆路运输，时间和成本都下降了。”

千古百业兴，先行在交通。2010年以来，惠州先后建成潮莞高速公路惠州段、惠深沿海高速公路、广河高速公路惠州段、博深高速公路和惠州海湾大桥，新增高速公路通车里程227.4公里。

目前，惠州公路通车里程12612公里，其中高速公路509.9公里，排名全省第二。今年，全市高速公路计划投资57.5亿元，完成惠大高速公路、汕湛高速公路博罗段、大广高速公路龙门段和惠深高速公路改扩建工程等4个项目。