

惠州机场复航将带来什么？促成海陆空铁大格局

2015-02-02 08:04 南方日报

【摘要】10多年来，惠州市历经艰辛推动机场复航，它究竟能给惠州带来什么影响？机场今后将采取怎样的发展策略？惠州市还将有哪些措施来进一步推动机场的建设？近日，南方日报记者就这些问题采访了相关部门、单位和专家。

如果按照既定计划，几天之后的2月5日早晨，阔别10多年的客机起降的隆隆声，将在惠州上空再次响起。

10多年来，惠州市历经艰辛推动机场复航，它究竟能给惠州带来什么影响？机场今后将采取怎样的发展策略？惠州市还将有哪些措施来进一步推动机场的建设？近日，南方日报记者就这些问题采访了相关部门、单位和专家。

布局

惠州机场促成海陆空铁交通大格局

到目前为止，惠州机场已开通飞上海、杭州、重庆、昆明的航线，今年预计还将开通北京和海南的航线。而随着2月5日的临近，机场改扩建工程已宣布竣工，机场专线大巴也将于首航当天同步开通。

副市长王胜介绍，惠州前年进入了高铁时代，今年又将进入航空时代。可以想象，它除了给市民出行提供新的便利方式，必将给经济社会等方面带来很多新的变化，会加快推动惠州尽快进入珠三角第二梯队的步伐。

作为惠州市交通局长，吴献民对此感慨万千。他透露，这些年来，惠州市曾先后和多家航空公司洽谈机场复航的改扩建之事，几次好不容易打开局面又因种种原因中途“夭折”。加上经常往国家有关部门跑批复，有时他要一大早起飞机去北京交材料、做沟通工作，晚上又要飞回来。直到2014年4月，惠州机场改扩建工程可行性研究报告的批复正式下发，才算拿到了机场复航的“准生证”。这期间许多人付出了心血，也得到了部队方面的大力支持。

吴献民认为，从交通大格局来看，惠州机场能更好地和深广两地机场组成亚太地区交通最便捷、最安全的枢纽。根据深莞惠交通一体化规划，惠州机场将和广州、深圳两大机场一起辐射覆盖包括东莞等地在内的一大片区域。可以使惠州的交通网络更加完善，形成海、陆、空、铁全方位的交通格局。经济发展，交通先行，有了完善的交通网络，可以更有力地推动惠州经济的发展。

优势

覆盖珠三角东侧及河源、汕尾

惠州机场位于惠州市惠阳区平潭镇，作为一个支线机场，惠州机场有什么优势吗？

机场总经理王坚认为，现在整个珠三角除了广州机场和深圳机场是大型的枢纽型机场，其他的机场只是作为辅助性的支线机场，而惠州机场的地理位置，辐射的区域还包括河源、汕尾。因此，地理位置是它的一大优势，这也使得惠州机场在珠三角处于一个非常重要的支线机场地位。王胜介绍，惠州有约470万人口，加上河源和汕尾两个地级市共有逾1000万人，复航之后，相当于也为河源和汕尾开通了机场。

广东省城乡规划设计院总工程师马向明认为，现在珠三角最主要的经济活动还是在广深线一带，深圳、东莞加广州的人口有3000多万，加上惠州人口共有3500多万人。这个量是非常大的，这里也是中国经济最活跃的地区，航空方面的客货运需求大。而深圳机场在宝安，在珠三角东部靠西侧一些。如果珠三角东面方向的省内城市要去深圳机场就稍远，广州白云机场的情况也类似。而惠州机场是在珠三角东部的东侧，不仅可以覆盖河源、汕尾的人口，对东莞长平、深圳龙岗等地也有一定的吸引力。因此，惠州机场的机会很多。

总体上来看，马向明认为，惠州机场目前发展定位为区域性的机场是比较合适的，可瞄准2—3小时的中短途航线。至于更长距离的航线还是让广州、深圳的机场经营较为合适。

方向

发展空港物流和通用航空

得益于这样的区位优势，惠州计划大力发展航空物流业。据了解，目前惠州机场在周边规划了几千亩地的航空产业园，其中非常重要的一块是物流，机场方面已经和天津的一家物流公司签订了正式的合作协议，下一步可能还会引进一些国内的大型物流公司，机场会按广东省和惠州市政府在物流方面的统筹规划来考虑。

吴献民透露，除此以外，机场附近将规划更大面积的空港产业园区，包括物流、仓储、配套产品、维修等功能。除了仓储物流，还要发展通用航空业务。目前正在和有关方面洽谈的24座、17座飞机的生产和维修基地，就出于这方面的考虑。

惠州机场的航空物流业对于惠州的物流公司会产生什么影响？对此，顺丰速运惠州区有关负责人姚广介绍，该公司在惠州地区的货运中，70%—80%是通过航空运输的，目前走的是广州白云机场。以去年为例，该公司一个月平均约有200万件货物进出惠州。从目前开通的4条航线来看，这都是顺丰公司物流进出的主要城市。如果惠州机场开通了，从成本等方面的考虑来看，对该公司是很有吸引力的。公司希望在惠州机场附近拿一块地做物流基地，目前仍在接洽中。

惠州德邦物流等公司表示，虽然目前在惠州的航空件业务数量并不大，但如果今后公司业务发展壮大，或者客户对货物的时效性要求更高了，公司也会考虑从惠州机场拓展航空物流的业务。

另外，多名受访者认为，惠州发达的电子信息产业和东莞的制造业，都是惠州机场货运的潜在市场。河源、汕尾的货物如果要空运，也可以走惠州机场，这些潜力可以充分地发掘。王胜介绍，去年惠州的工业产值是7000多亿元，其中有3200多亿元是电子产品。而电子产品是比较适合走空运的，下一步会根据市场情况，利用这种优势来发展惠州机场的货运业务。